

[Tinning]

sluttet eftersøgning af otte fangere, hvoraf fire stadig var i overhængende livsfare, alene for at nå frem til folketingsdelegationen til den aftalte tid – jfr. Søndagsmagasinet i TV den 5. august.

Denne tilsidesættelse af en del af »Hvidbjørnens« normale redningsarbejde repræsenterer en uhyrlig fejlprioritering. På den ene side: fire fangere i overhængende livsfare, på den anden side: otte folketingsmedlemmer og et par embedsmænd – alle uden for enhver fare. Mennesker, som sagtens kunne have lavet andet i de dage, det måtte tage at afvente »Hvidbjørnens« forsinkede ankomst. En sådan forsinkelse kunne muligvis have krævet ændringer i det på forhånd fastlagte program. Der er dog ingen tvivl om, at sådanne eventuelle ændringer ville have mødt fuld forståelse fra grønlandsk side.

Dette understreger blot yderligere behovet for en klar stillingtagen og reaktion fra ministerens side. Det grønlandske samfund har krav på en øjeblikkelig og uforbeholden beklagelse. Alle har krav på vished for, at der ikke en gang til spilles sådan hasard med menneskeliv, som det i denne sag har været tilfældet.

Svar (6/8 84):

Forsvarsministeren (Engell):

På baggrund af spørgsmålet har jeg indhentet en nærmere redegørelse og supplerende oplysninger fra forsvarskommandoen og andre berørte instanser. Hændelsesforløb m.v. kan kort resumeres således:

Eftersøgningen blev ledet af politiet i Ammassalik i overensstemmelse med gældende ansvarsfordeling for eftersøgnings- og redningstjenesten i kystnære områder i grønlandske farvande. Eftersøgningen blev iværksat den 26. juni 1984, da 3 både med 6 personer ikke som forventet vendte tilbage fra sælragt til Ammassalik. Den 27. juni 1984 forelå melding om endnu en savnet båd med 2 personer.

Eftersøgningen afluttedes den 6. juli 1984, da de savnede personer alle var fundet, henholdsvis selv kom til stede i god behold. I en stor del af perioden var eftersøgningen hæmmet af tåge og storisforekomster.

Følgende fly og skibe deltog efter det foreliggende i eftersøgningen i hele perioden:

- 1 helikopter fra Grønlandsfly A/S.

- 1 eftersøgningsfly fra forsvaret (Gulf Stream III).
- 1 kutter fra Kgl. Grønlandske Handel (i storisen).

Herudover deltog i kortere eller længere tidsrum:

- Inspektionsskibet »Hvidbjørnen« med helikopter (2 døgn).
- 1 mindre fartøj fra Kgl. Grønlandske Handel og
- et antal lokale kuttere og andre fartøjer.

Inspektionsskibet »Hvidbjørnen« var i perioden under forlægning fra Danmark (afsejlet den 25. juni) til Grønlands vestkyst.

Efter aftale mellem politiet og Grønlands kommando blev »Hvidbjørnen« med helikopter indsat i eftersøgningen den 29. juni 1984, hvor skibet var fremme på en position syd for eftersøgningsområdet. På grund af iskoncentration kunne inspektionsskibet ikke selv sejle ind i det egentlige eftersøgningsområde ved kysten og i storisen. Beslutningen den 1. juli 1984 om at lade »Hvidbjørnen« fortsætte den planlagte forlægning til Grønlands vestkyst blev taget af Grønlands kommando. Beslutningen blev truffet med baggrund i foreliggende oplysninger om »Hvidbjørnens« relle indsatsmuligheder og oplysninger om omfanget af øvrige i eftersøgningen deltagende fly og skibe samt på grund af et behov for snarlig genforsyning af »Hvidbjørnen« med gasolie. Politiet blev underrettet herom.

Det kan oplyses, at inspektionsskibene alene kan genforsynes med gasolie i Reykjavík og i enkelte havne på Grønlands vestkyst. Herudover foreligger en mulighed for, at skibene i perioder med gunstige vejr- og isforhold i begrænset omfang kan genforsynes i Ammassalik.

Der er ikke belæg for den fra forskellig side fremsatte påstand, at det har været afgørende for disponeringen af skibet, at dette ca. 10 døgn senere skulle foretage sejlads med en folketingsdelegation.

På baggrund af de således foreliggende oplysninger finder jeg ikke anledning til at kritisere de truffede dispositioner vedrørende forsvarets deltagelse i omhandlede eftersøgning. Det er min absolutte opfattelse, at det civile og militære personel, som deltager i forekommende eftersøgnings- og redningsak-