

Svar (9/8 84):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Jeg har ikke nogen indvending imod det svar, som ministeren for offentlige arbejder har afgivet på spørgsmål nr. S 756.

Regeringen planlægger ikke noget udspil med det sigte, at DSB skal ophøre med at drive bilfærgeoverfart på Store Bælt. Jeg er heller ikke bekendt med, at der fra anden side opereres med en sådan mulighed.

Spm. nr. S 885

Til *energiministeren* (2/8 84) af:

Hans Hækkerup (S):

»Hvilke initiativer har ministeren tænkt at tage for at stoppe den voldsomme stigning i energiforbruget?«

Begrundelse

Fra 1. kvartal 1983 til 1. kvartal 1984 er det samlede energiforbrug steget med 11 pct. Stigningen ligger langt ud over, hvad der er forudsat i Energiplan 81, og udgør en trussel for betalingsbalancen. Således er valutaudgiften til energiimport steget med 9 pct. i perioden – svarende til, at der i 1. kvartal 1984 blev importeret for 0,5 mia kr. mere energi end i 1. kvartal 1983, trods stabile energipriser.

Svar (4/8 84):

Energiministeren (Enggaard):

Det fremgår af energistyrelsens Energioversigt 1. kvartal 1984, juni 1984, at det samlede energiforbrug 1. kvartal 1984 var 214 PJ. Dette er 11 pct. mere end i 1. kvartal 1983. Vejret i 1. kvartal 1984 var imidlertid koldere end i 1. kvartal 1983, og korrigeret herfor var forbrugsstigningen ca. 8 pct. 3. og 4. kvartal 1983 viste stigninger på 2-3 pct. sammenlignet med de tilsvarende kvartaler i 1982, men på årsbasis var bruttoenergiforbruget i 1983 729 PJ mod 732 PJ i 1982, d.v.s. et fald på 3 PJ.

Af årsager til det stigende forbrug i 1. kvartal 1984, som ikke umiddelbart kan vurderes, kan nævnes:

– Mængdeindekset for industriens omsætning steg i januar-februar 1984 med godt 10 pct. sammenlignet med 1983.

- Månedstrafikindekset var i 1. kvartal 1984 3 pct. højere end i 1. kvartal 1983.
- Statistikken registrerer salg. Forøgelse af lagrene kan således medføre, at forbruget overvurderes.
- Korrektionen for vejrforfæle undervurderer muligvis temperaturens effekt på energiforbruget.

De seneste stigninger i energiforbruget må således bl.a. ses i lyset af en efter regeringens opfattelse ønskværdig øget aktivitet i samfundet som helhed. En øget produktion i erhvervene medfører således øget procesenergiforbrug og øget energiforbrug til godstransport.

I Energiplan 81 er i basisalternativet prognosticeret en stigning i bruttoenergiforbruget på 3 pct. fra 1981 til 1983, men det korrigerede bruttoenergiforbrug i denne periode faldt 2 pct. At energiforbruget nu viser stigende tendens, forekommer derfor overraskende i forhold til langtidsprognoserne i bl.a. Energiplan 81.

Energiministeriet vil i Statusnotat 1984 for energiplanlægning nærmere vurdere forbrugsudvikling, sparepotentialer og de forklarende faktorer. Statusnotatet ventes udsendt i efteråret 1984.

Regeringen ønsker fortsat at reducere forholdet mellem væksten i energiforbruget og samfundets økonomiske vækst og vil fremdeles følge udviklingen i energiforbruget nøje. Herudover finder jeg det ikke for nærværende påkrævet at tage særlige initiativer i denne sag.

Spm. nr. S 886

Til *udenrigsministeren* (3/8 84) af:

Gade (SF):

»Vil udenrigsministeren lade udarbejde en langsigtet strategi for en dansk u-landspolitik, der bekæmper sulten i u-landene, og som skaber sammenhæng mellem akutte fødevarerhjælpsprogrammer og u-landenes udviklingsstrategier på fødevarerområdet – altså en egentlig stands sulten-politik?«

Begrundelse

I svar fra landbrugsministeren den 15. december 1983 skriver ministeren bl.a.: »Følgelig fødevarerhjælp kræver grundig forberedelse og en stærk organisation. Derfor haster