

[Miljøministeren]

tion af kraftværkernes bidrag til forsureningen. Af miljø- og planlægningsudvalgets betænkning over regeringens lovforslag fremgår, at jeg vil tage en række initiativer både til nedbringelse af svovludledninger fra andre kilder end kraftværkerne og til begrænsning af emissionen af kvælstofilter.

Spørgsmålet er imidlertid, om der er tale om egentlige og alvorlige skovdødsproblemer i danske skove. Det forholder sig nemlig således, at de skader, der hidtil er konstateret, helt overvejende kan forklares som fremkaldt af klimatiske, jordbundsmæssige og andre kendte årsager. Imidlertid kan det ikke afvises, at luftforureningen kan medvirke til at svække modstandskraften.

Jeg deler imidlertid spørgerens frygt for konsekvenserne for de danske skove, såfremt der skulle eksistere eller opstå skovdødsproblemer. Jeg har derfor bedt skovstyrelsen om – efter kontakt til statens forstlige forsøgsvæsen – at foretage en kortlægning af problemernes omfang i statskovene.

Viser denne kortlægning, at der er reelle skovdødsproblemer i de danske skove, er det selvsagt nødvendigt at søge at lokalisere årsagerne hertil. Jeg har derfor bedt skovstyrelsen om også på dette område at fremkomme med en vurdering. Om fornødent vil jeg herudover bede miljøstyrelsen om en redegørelse over luftforureningens eventuelle medvirken til skovdødsproblemerne.

I denne forbindelse kan jeg oplyse, at miljøstyrelsen som led i sit almindelige undersøgelsesprogram i en årrække også har gennemført undersøgelser, der sigter på at belyse luftforureningens påvirkning af planter (ikke specielt nåletræer) samt luftforureningens påvirkning af de kemiske forhold i jordbunden. I forlængelse af forsøringsudvalgets arbejde vil der blive taget stilling til, hvilke yderligere undersøgelser der er behov for. Det skal dog bemærkes, at en væsentlig del af den nødvendige viden på dette område også i fremtiden må forventes at fremkomme gennem undersøgelsesaktiviteter i udlandet, idet de her omtalte problemer jo ikke er af specifik dansk natur.

Endelig kan jeg oplyse, at skovstyrelsen løbende anvender betydelige ressourcer for at afhjælpe de akutte problemer i skovene. Viser skovstyrelsens og miljøstyrelsens undersøgelser, at der er behov for en yderligere indsats på området, vil jeg iværksætte de for-

nodne initiativer for at sikre sundhedstilstanden i skovene.

Spm. nr. S 872

Til *ministeren for offentlige arbejder* (1/8 84) af:

Carsten Andersen (SF):

»Kan ministeren oplyse grundene til, at DSB opgiver at deltage i Inter Rail Senior-ordningen, hvilket klart vil fordyre pensionisternes rejser i Europa?«

Begrundelse

DSB har tilkendegivet, at de agter at trække sig ud af Inter Rail Senior-ordningen, således at pensionister ikke længere kan opnå samme fordel ved togrejser i Europa som de unge. Pensionisterne vil opleve en fordyrelse på ca. 4-5 gange prisen i dag.

Svar (10/8 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

DSB har ikke haft ønske om, at Inter Rail Senior-ordningen skal ophøre. Beslutningen er taget af de jernbanestyrelser i Europa, som har deltaget i ordningen. Årsagen er, at salget af kortet især i de kontinentale lande har været minimalt. Uden disse lande har ordningen ingen værdi. Salget herhjemme har også været meget ringe og med dalende tendens.

I stedet indføres et nyt kort: »Rail Europe Senior«. Det koster 60 kroner for et år og giver i 19 lande adgang til køb af billetter med 30 pct. til 50 pct. rabat. For de fleste pensionistrejser vil dette formentlig være tilfredsstillende. Fordyrelse af den i begrundelsen nævnte størrelse vil ikke være aktuel.

På grundlag af mange henvendelser har jeg anmodet DSB om at gøre endnu et forsøg på at bevare Inter Rail Senior-ordningen. Dette forsøg bliver gjort helhjertet, men det er umuligt at sige, om de øvrige lande ønsker at være med.

Spm. nr. S 873

Til *justitsministeren* (1/8 84) af:

Egon Jensen (S):