

[Udenrigsministeren]

vil endvidere på sit møde den 15. august 1984 få forelagt en ansøgning om en bevilling på 10 mill. kr. til Folkekirkeens Nødhjælp, hvoraf 9 mill. kr. forventes anvendt til det humanitære hjælpearbejde i Etiopien.

Spm. nr. S 830

Til *boligministeren* (20/7 84) af:

Albrechtsen (VS):

»Kan ministeren oplyse, efter hvilke regler myndighederne har godkendt, at boligselskabet Lejerbo af sine frie midler har udbetalt et ekstra tillæg på 4,8 mill. kr. til Dansk Totalentreprise i forbindelse med Store Mariendal-byggeriet?«

Begrundelse

I folketingets spørgetid har ministeren som svar på spørgsmål nr. S 495 oplyst, at boligministeriet ikke har haft kendskab til og altså heller ikke har godkendt nogen aftale mellem boligselskabet Lejerbo og Dansk Totalentreprise om, at Lejerbo – ud over det godkendte rammebeløb – skulle betale et ekstra tillæg på 4,8 mill. kr. for Store Mariendal-byggeriet, et tillæg, som Lejerbo har betalt af sine såkaldt frie midler.

Overborgmester Weidekamp har i borgerrepræsentationen bekræftet, at et sådant ekstra tillæg er betalt, men har sagt, at beløbet er taget af Lejerbos frie midler, og at denne disposition er godkendt på normal måde.

Overborgmesterens oplysninger må forstås på den måde, at tilsynsmyndigheden har godkendt, at et almennyttigt boligselskab af sin egenkapital simpelt hen yder et tilskud til et privat byggefirma, som ligger uden for rammerne af den godkendte byggesag (det godkendte rammebeløb for Store Mariendal-byggeriet), og som alene har tjent til at øge byggefirmaets profit og altså på ingen måde kan begrundes i nødvendige byggeomkostninger.

Formålet med almennyttige boligselskabers virksomhed er jo at opføre og administrere boligbyggeri på en sådan måde, at der opføres gode lejligheder, samtidig med at nybyggeriet holdes på den lavest mulige pris. Formålet er ikke at forgyldte private byggefirmaer og disses ejere.

Derfor må Lejerbos disposition ligge uden for rammerne af den almennyttige virksom-

hed, og i første omgang må det nu afklares, efter hvilke regler myndighederne har kunnet godkende denne disposition.

Svar (31/7 84):

Boligministeren (Bollmann):

Til brug for besvarelsen af det stillede spørgsmål har boligstyrelsen bedt Københavns kommune om en udtalelse efter forud indhentet erklæring fra boligselskabet Lejerbo.

Når de udbedte udtalelser foreligger, vil besvarelsen af spørgsmålet blive tilstillet folketingets boligudvalg med kopi til spørgeren.

Spm. nr. S 831

Til *statsministeren* (23/7 84) af:

Maisted (FD):

»Hvornår agter regeringen at normalisere afgifter og skatter på biler i overensstemmelse med Romtraktaten, således at danskerne kan købe biler til samme priser som de øvrige EF-borgere?«

Begrundelse

Bilen er ikke en luksusgenstand, men et nødvendigt transportmiddel i hverdagen, og mange danskere er afhængige af bilen for at kunne opretholde deres erhverv. Provenutabet for statsskassen opvejes af mindskede udgifter til den offentlige transport. Arbejdskraften bliver mere mobil, og afvandringen fra land til by bliver standset, hvilket betyder mindre omkostninger til husleje og fødevarer for de familier, der i kraft af biler til overkommelige priser vælger at bo uden for byerne. Formentlig vil en forøgelse af arbejdskraftens bevægelighed betyde et fald i arbejdsløshedstallet.

Svar (1/8 84):

Statsministeren (Poul Schlüter):

På skatte- og afgiftsområdet sker EF-harmoniseringen på grundlag af EØF-traktatens art. 99. I medfør af denne artikel forelægger Kommissionen forslag for Rådet, som træffer afgørelse med enstemmighed.

Der foreligger direktivforslag om en harmonisering af mineralolieafgifter (omfattende