

[Anne Grete Holmsgård]

f.eks. redegørelsen om korn- og foderstofmarkedet?»

Begrundelse

At dømme ud fra dagspressens meget omfattende kommentarer til de to redegørelser om gødningsmarkedet og isoleringsmarkedet indeholder disse ikke oplysninger, der adskiller sig fra, hvad der f.eks. blev offentliggjort i redegørelsen om korn- og foderstofmarkedet for et par år siden. Denne blev aldrig indanket, og dermed heller ikke søgt hemmeligholdt. Det gør det naturligvis endnu mere besynderligt, hvis de to nuværende redegørelser skulle undergå censur. Endnu mere besynderligt bliver det af, at der med hensyn til de seneste to redegørelser er tale om undersøgelser af markeder, der er stærkt monopoliserede.

Svar (23/7 84):

Industriministeren (Stetter):

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. S 818.

Spm. nr. S 821

Til *ministeren for offentlige arbejder* (19/7 84) af:

Sønderby (V):

»Vil ministeren oplyse grunden til, at Kastrup lufthavns toldfrie butikker hører til blandt de dyreste i Europa, og har ministeren nogen mulighed for at ændre på dette?«

Begrundelse

I Berlingske Tidende onsdag den 18. juli 1984 er der foretaget en sammenligning mellem Kastrup, Schiphol, Frankfurt, DFDS' Englandsruter og Gedser-Travemünde-ruten. Priserne i de tax free forretninger i Kastrup ligger væsentligt over priserne på de samme varer i de andre lufthavne. Samtidig har lufthavnen ry for at være et dyrt sted, hvis man skal have stillet den værste sult og tørst, idet både restauranten og cafeteriaets priser ligger væsentligt over det almindelige prisniveau i København. Samtidig meddeler Københavns lufthavnsvesen, at det er tvunget til at forhøje lufthavnsafgifterne med 60 mill. kr. fra nytår, dvs. en forhøjelse, der er dobbelt så

stor som sidste år, og direktør Poul Andersen begrundet det med, at en væsentlig årsag til underskuddet i år er den svigtende trafik. Skal Kastrup være et europæisk trafikcentrum, må prispolitikken ændres.

Svar (20/8 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg kan oplyse, at baggrunden for det i dag kendte prisniveau i den afgiftsfrie forretning i Københavns lufthavn primært skal søges i de bestemmelser for betaling af forpagtningsafgift til Københavns lufthavnsvesen, som blev fastlagt ved udbuddet af den afgiftsfrie forretning i 1978.

Der er tale om en ordning, hvorefter forpagteren, Sterling Airways A/S, til lufthavnsvesenet skal udrede en fast procent af den årlige omsætning i forpagtningsperioden, der oprindeligt var aftalt til 5 år.

Ved udbuddet i 1978 tilbød Sterling Airways A/S den højeste procentsats og afgav dermed det for lufthavnen og staten økonomisk mest fordelagtige tilbud.

Den høje procentsats, sammenholdt med, at der ved justering af udsalgspriserne som følge af stigende indkøbspriser skal beregnes dækning for afgiften til lufthavnsvesenet, har imidlertid medført, at prisniveauet efterhånden har nået en uacceptabel højde.

Jeg har derfor gennem længere tid været inde i overvejelser om en ændret tilrettelæggelse af det afgiftsfrie salg i lufthavnen og herunder også arbejdet kraftigt for, at der sker en udvidelse af de varegrupper, der afgiftsfrit kan sælges.

Forholdet er i dag det, at der i henhold til en mellem Danmark, Finland, Norge og Sverige indgået overenskomst i de nordiske internationale lufthavne afgiftsfrit alene kan sælges alkoholholdige drikke og tobaksvarer.

Alle øvrige varegrupper skal sælges belagt med sædvanlige told-, merværdi- og punktafgifter.

Stadet i forhandlingerne med de øvrige nordiske lande om en ændring af denne overenskomst er nu det, at både den finske og den svenske regering har tilsluttet sig en udvidelse af det afgiftsfrie varesortiment til tillige at omfatte salg til alle rejsende af parfume/kosmetik og chokolade/sukkervarer