

[Justitsministeren]

sammenfoldede stemmeseddel ned i en valgurne.

På denne baggrund finder jeg ikke, at de oplysninger, spørgsmålet indeholder om afstemningen, er korrekte.«

Politimesteren i Horsens har over for justitsministeriet oplyst, at den i besvarelsen nævnte transport vedrører en transport til et afstemningssted i København.

Der er således ved besvarelsen af spørgsmål nr. S 713 sket en beklagelig forveksling af to transporter i forbindelse med valget til Europa-Parlamentet.

Politimesteren i Århus har over for justitsministeriet oplyst, at den i spørgsmål nr. S 713 nævnte transport angår en indsat i Horsens statsfængsel, som i en patruljevogn af Århus politi blev transporteret til afstemningsstedet Sct. Annagades skole.

Under transporten var den indsatte bragt på bagsædet. Da der efter politiets skøn var en nærliggende flugtrisiko, var den indsatte hænder fastholdt med håndjern på ryggen.

Ankommet til afstemningsstedet kom nogle valgtilforordnede ud til patruljevognen medbringende stemmeseddel og stemmeurne. Den indsatte ønskede udelukkende at afgive sin stemme i enrum. De tilstedeværende polititjenestemænd fandt det ikke forsvarligt at medvirke hertil på grund af den nærliggende flugtrisiko.

Politimesteren i Århus har sammenfattede udtalt, at politiet skønnede, at den anvendte fremgangsmåde var den eneste, der ud fra politimæssige hensyn kunne anvendes over for den skønnede nærliggende flugtrisiko.

Justitsministeriet kan henholde sig hertil.

### Spm. nr. S 775

Til forsvarsministeren (9/7 84) af:

**Thoft (SF):**

»Kan ministeren oplyse, hvilke forholdsregler der tages for at hindre ulykker med de flydele, som har forurennet afgrøderne på Helnæs efter F-16 katastrofen?«

### Begrundelse

Som følge af F-16 katastrofen på Helnæs blev i området spredt et stort kulfiberagtigt materiale med sylspidse splinter. Lokalbe-

folkningen er af forsvaret advaret mod at berøre disse, da splinterne meget let trænger ind i huden og brækker. Materialet, som er spredt over et forholdsvis stort område, betyder formentligt, at korn, roer og halm ikke kan anvendes som foder eller menneskeføde. Kan ministeren oplyse, hvor giftigt dette materiale er, og har ministeren sikret, at dette ikke via afgrøderne forurenner f.eks. brødkorn anvendt til menneskeføde?

Svar (16/7 84):

**Forsvarsministeren (Engell):**

Der er truffet vidtgående foranstaltninger for at modvirke følgerne af F-16 havariet den 19. juni 1984, hvor 2 fly kolliderede i luften og styrtede ned, hvorved bl.a. fragmenter af kulstoffibermateriale fra splintrede dele af flyene blev spredt over et større område ved Helnæs.

Straks efter havariet blev der med assistance fra det lokale brandværn, redningskorps og politi foretaget afspærring af nedstyrtningsoområdet.

Personel fra flyvestation Skrydstrup ankom til stedet kort tid efter, at havariet var indtruffet. Dette personel advarede beboerne mod risikoen ved omgang med fundne vragedele og opfordrede dem til at aflevere eller oplyse om fund af sådanne til flyvestationens mandskab. Den følgende dag blev der givet yderligere orientering om forholdsregler ved fund af vragedele, bl.a. ved opslag i den lokale brugsforening.

Samtidig med at flyvestationens personel den 29. juni afsluttede oprydningen og forlod området, blev befolkningen skriftligt orienteret om mulighederne for, at der trods den meget omhyggelige oprydning, der var foretaget, stadig bestod en risiko for, at der i området kunne findes mindre vragedele, herunder stykker af kulstoffibre. Der blev til det formål opstillet kurve, hvori sådanne vragedele kan henlægges. Disse kurve er mærket med opslag, der opfordrer til at melde om eventuelle fund til flyvestation Skrydstrup. Personel fra flyvestationen vil indtil videre regelmæssigt være i området og bl.a. afhente evt. fundne vragedele.

Med de informationer og anvisninger, flyvestation Skrydstrup allerede har givet på stedet, herunder om forhold i forbindelse med afgrøderne, er folk velorienterede, også