

Til *ministeren for offentlige arbejder* (15/6 84) af:

Brusvang (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvilke sikkerhedsbestemmelser der gælder for lufttrafikken, herunder start-, landings- og overflyvningsregler, og tilsvarende, hvilke bestemmelser der gælder for jernbane- og lastvogntrafikken specielt med hensyn til transport af eksplosionsfarlige stoffer, forureningsfarlige kemikalier m.v., samt endelig oplyse, i hvilke fora disse bestemmelser er vedtaget?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at sikkerhedsbestemmelser for så vidt angår jernbane- og lastbiltrafikken i vidt omfang er behandlet i EF-regie. Imidlertid er denne opgave næppe løst til bunds, når henses til de særlige muligheder, som Romtraktaten frembyder. I besvarelsen bedes ministeren redegøre for hovedindholdet af de sikkerhedsbestemmelser, der allerede er vedtaget, samt oplyse, hvilke yderligere vedtagelser på det omhandlede område ministeren finder det ønskeligt at få behandlet i EF-regie, herunder om ministeren selv overvejer konkrete initiativer.

Det er endvidere spørgerens opfattelse, at lufttrafikens forhold og problemer, herunder sikkerhedsproblemerne, kun i beskedent omfang er behandlet i EF-regie, men i øvrigt behandlet i andre internationale fora, eventuelt i nordisk eller national regie. Ministeren bedes redegøre for hovedindholdet af de vedtagne sikkerhedsbestemmelser herunder specielt, hvilke regler der gælder for at sikre, at eventuelle flyulykker ikke sker over tætbeboede områder. Det er fremdeles spørgerens opfattelse, at behandling af lufttrafikens problemer bedst kan ske i EF-regie, bl.a. fordi Europakommissionen med sin sammensætning, særlige embedspligter og arbejdsproces – herunder forberedelses- og høringsprocessen – er et særdeles velkvalificeret arbejdsinstrument, der vil kunne sikre optimale arbejdsresultater på et teknologisk mere avanceret niveau end de fleste andre internationale fora. Det ønskes derfor oplyst, hvilke muligheder ministeren vurderer der er for at udforme og udbygge en egentlig EF-luftfartspolitik.

For fuldstændighedens skyld tilføjes, at der med udtrykket sikkerhedsbestemmelser tænkes både på spørgsmålet om de nævnte trafikmidlers indretning, arbejds- og hvilebestemmelser samt hovedprincipper for driften, herunder kontrolforanstaltninger. På grund af emnets omfang forventes kun en meget summarisk besvarelse af de enkelte punkter.

Supplerende besvarelse af skriftligt besvaret spørgsmål:

Ad spm. nr. S 649

Spørgsmålet, der sammen med begrundelsen og den foreløbige besvarelse er optrykt i Folketingstidende foran, sp. 7628, var sålydende:

Til *indenrigsministeren* (15/6 84) af:

Agerschou (SF):

»Hvilke planer har ministeren med sygeplejeuddannelsen ved Diakonissestiftelsens hospital, hvis det – som ministeren tilsyneladende har besluttet – skulle lykkes at få det pågældende hospital nedlagt pr. 1. januar 1985?«

Begrundelse

Trods folketingsbeslutningen fra 2. juni 1981 om bevarelse af Diakonissestiftelsens hospital som et alment og funktionsdygtigt hospital er der tilsyneladende truffet beslutning om, at det skal nedlægges pr. 1. januar 1985. På den baggrund bedes ministeren oplyse, hvilke planer der eksisterer for sygeplejeuddannelsen ved det pågældende hospital, idet der samtidig erindres om, at martsaftalen fra 1982 om udvidelse af kapaciteten ved sundhedsuddannelserne endnu ikke ses at være opfyldt.

Supplerende svar (6/8 84):

Indenrigsministeren (Britta Schall Holberg):

Såvel jeg som undervisningsministeren finder det yderst beklageligt, at uddannelsespladserne ved Diakonissestiftelsens sygepleje- og sygehjælper-skole må forventes nedlagt som følge af de beslutninger, de involverede sygehusekommuner har truffet om hospitalets fremtidige funktion. Beslutningerne indebæ-