

Udtræder: Bilgrav-Nielsen (RV)

Ny stedf.: Larsen-Ledet (RV)

Erhvervsudvalget (14/8 84):

Udtræder: Alice Faber (SF)

Ny stedf.: Tommy Dinesen (SF)

Bortfaldne spørgsmål:

Spm. nr. S 644

Spørgsmål nr. S 644, der var stillet af Brusvang (CD) til ministeren for skatter og afgifter, blev den 2. juli 1984 taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålet, der dermed var bortfaldet, var sålydende:

Til *ministeren for skatter og afgifter* (13/6 84) af:

Brusvang (CD):

»Hvorledes vurderer ministeren muligheden for en beskeden nedsættelse, respektive omlægning af registreringsafgiften for biler, når henses til, at en fortsættelse af det hidtidige afgiftssystem efter bilbranchens og spørgerens personlige skøn vil føre til et provenutab for staten fremover, hvorimod en mindre reduktion, respektive omlægning, tværtimod skønnes at ville føre til et forøget salg og dermed forøgede statsindtægter?«

Begrundelse

Hele spørgsmålet har for nylig været indgående debatteret på D.A.F.s generalforsamling, der er offentligt refereret. CDs folketingsgruppe har naturligvis på grund af ferien ikke haft mulighed for at tage stilling til den kritik, der aktuelt er fremført imod det nugældende afgiftssystem. Min personlige vurdering er imidlertid, at den aktuelle udvikling i bilsalget nødvendiggør en fornyet overvejelse af spørgsmålet om en beskeden reduktion af registreringsafgiften, respektive en omlægning af samme.

Provenuet fra registreringsafgiften blev fordoblet fra 1981 med 3,2 mia kr. til over 6,4 mia kr. i 1983. Det betød ca. 43 pct. højere provenu i 1983 end forudset i finansloven. Formentlig sker der yderligere en provenustigning til over 7 mia kr. i 1984. Penge kan som bekendt kun bruges én gang. Køber man en højt beskattet bil, bliver muligheden

for forbrug af andre og betydelig lavere beskattede varer tilsvarende begrænset. Et synspunkt, der må have en betydelig nationaløkonomisk vægt.

Landets store økonomiske problemer synes derfor ikke for indeværende at kunne fremføres som noget vægtigt argument imod en mindre reduktion af registreringsafgiften, respektive en omlægning af systemet.

Det er omlægning og små reduktioner, D.A.F. ønsker med hensyn til registreringsafgiften.

Omlægning m.v. må være særlig aktuell på et tidspunkt, hvor der er en kraftig stigning af statsprovenuet og samtidig en dokumenteret stor købelyst.

Helt afgørende er det imidlertid, at bilbranchen vurderer, at man nu står ved et afgørende punkt. En fortsættelse med afgiftssystemet i den hidtidige udformning frygtes i nær fremtid at føre til en situation, hvor der ganske vist fortsat vil være stor købelyst, men hvor der vil mangle købeevne i samme omfang som nu. Resultatet bliver da et væsentligt fald i statsindtægten ved bilsalget på et tidspunkt, hvor bilbranchen skønner, at staten kunne få fortsat stigende indtægter ved en beskeden reduktion af afgiften i forbindelse med en omlægning af afgiftssystemet.

Fra D.A.F.s side er fremsat flere forskellige forslag for nye afgiftsmodeller. Disse kan kun vurderes af skattetekniske eksperter. Det vil derfor være af interesse at erfare skatteministerens kommentarer til de enkelte D.A.F. modeller.

Forud for valget til Europa-Parlamentet bør det også konstateres, at denne sag har et vigtigt EF-perspektiv. Danmark er interesseret i den størst mulige eksport af sine varer til de øvrige EF-lande. Derfor er det i strid med Romtraktatens ånd, at biler, der helt overvejende kun fremstilles i Italien, Frankrig, Tyskland og Storbritannien, men næsten ikke her i landet, belægges med næsten prohibitive afgifter.

Spm. nr. S 647

Spørgsmål nr. S 647, der var stillet af Brusvang (CD) til ministeren for offentlige arbejder, blev den 15. august taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålet, der dermed var bortfaldet, var sålydende: