

[Indenrigsministeren]

tilgodeses gennem de generelle tilskuds- og udligningsordninger, der gælder kommuner.

De tilskudsbeløb, der gives til kommuner med særlig mange indvandrere, gives i princippet generelt, således at de pågældende kommuners økonomiske situation som helhed lettes. Tilskudsordningen forudsætter således ikke, at beløbene specifikt anvendes til at finansiere foranstaltninger for indvandrere, men tildeling af tilskud indebærer, at de kommuner, der har mange indvandrere, vil få bedre muligheder for og en vis tilskyndelse til at tilpasse deres foranstaltninger over for indvandrergruppen i overensstemmelse med aktuelle behov.

Man kan derfor ikke, som gjort af spørgeren i sin begrundelse for spørgsmålet, tage udgangspunkt i, at det særlige tilskud, der ydes fra staten til kommuner med mange indvandrere, er øremærket. Misforståelsen kan dog muligvis være opstået derved, at der i beregningsgrundlaget for den samlede tilskudspulje indgår bl.a. udgifter til undervisning.

### Spm. nr. S 703

Til *ministeren for offentlige arbejder* (25/6 84) af:

**Gade (SF):**

»Vil ministeren tage initiativ til at fremskynde anlæg af omfartsvej syd om Hammerum, Ikast og Bording?«

### Begrundelse

På baggrund af Ringkøbing amtskommunes uhedsregistrering kan det konstateres, at 3 af de 26 »sorte pletter« i amtet er direkte forårsaget af hovedvej A 15, der passerer gennem Ikast og Bording.

I årene 1978-82 skete der 16 uheld på den første kilometer af en vigtig tilførselsvej til A 15, nemlig Jyllandsgade i Ikast. I 14 af disse var der personskade.

På den 3 km lange hovedvejsstrækning gennem Ikast by skete der i den samme 5-årige periode 59 uheld, heraf 35 med personskade, altså 12 om året eller 1 uheld om måneden bare på denne vejstrækning.

På hovedvejsstrækningen gennem Bording by der kun er godt 1 km lang, skete der fra 1978 til 1982 10 uheld, deraf de 7 med personskade.

Da man kan forvente, at problemerne ikke bliver mindre i de kommende år, men tværtimod må forventes at blive større (jfr. at uheldsfrekvensen i Ringkøbing amt steg 25 pct. fra 1982 til 1983), er det spørgersens opfattelse, at der snarest bør anlægges en omfartsvej syd om byerne Hammerum, Ikast og Bording som en samlet løsning.

*Svar* (3/7 84):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Et projekt til forlægning af hovedlandevejen Ringkøbing-Silkeborg syd om Hammerum, Ikast og Bording har været med i en prioriteringsundersøgelse for de større hovedlandevejsarbejder, der skal igangsættes i perioden 1985-87.

Jeg regner med i løbet af sommeren at kunne tage stilling til, hvilke arbejder der skal igangsættes. Der har været 50 arbejder med i undersøgelsen, men med de penge, der må antages at blive til rådighed, kan det kun blive et begrænset antal af arbejderne, der kan blive råd til at igangsætte.

Om det pågældende arbejdes muligheder skal jeg her blot oplyse, at det er blandt de arbejder, der har klarert sig dårligst i prioriteringsundersøgelsen. Også en etapevis gennemførelse har været undersøgt, men en sådan giver en dårligere forrentning end det samlede projekt.

Jeg kan endelig oplyse, at sideløbende med planlægningen af den sydlige omfartsvej har vejdirektoratet i samarbejde med Ringkøbing amtsråd og Herning kommune udarbejdet et udkast til trafiksaneringsplan for Hammerum by. Udkastet indeholder forslag til en række trafiksikkerhedsforanstaltninger, som kan gennemføres, uanset hvornår omfartsvejen anlægges. Udkastet indeholder endvidere forslag til yderligere foranstaltninger, såfremt omfartsvejen ikke igangsættes.

### Spm. nr. S 704

Til *forsvarsministeren* (26/6 84) af:

**Thoft (SF):**

»Hvilke planer eksisterer for udbygning af danske våbendepoter til brug for de udenlandske forstærkningsstyrker, der i givet fald skal landsættes i Danmark, og hvilke typer våben og udrustning er allerede oplagret?«