

[Forsvarsministeren]

og dermed er det også nødvendigt at træne denne form for flyvning i fredstid.

Flyvevåbnet har siden oprettelsen 1. oktober 1950 haft 11 alvorlige sammenstød i luften mellem jagerfly i formation. I samme tidsrum er der fløjet over 1 million timer.

Flyvevåbnet gennemgår nøje hvert enkelt uheld, ligesom der i hvert enkelt tilfælde søges tekniske, trænings- eller proceduremæssige aspekter, der kan formindske muligheden for lignende uheld i fremtiden. Dette vil også ske i dette tilfælde.

Spm. nr. S 690

Til forsvarsministeren (22/6 84) af:

Thoft (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der i forbindelse med F-16 katastrofen den 19. juni 1984 skete brud på flyenes hydrazintanke, og i bekræftende fald oplyse om omfanget af hydrazinforureningen, og hvilke skridt der er taget til bekæmpelse heraf?«

Begrundelse

Dagspressen har oplyst, at der er sket brud på hydrazintankene i forbindelse med flystyrtet, på trods af at forsvaret tidligere har beroliget befolkningen med, at disse tanke indeholdende hydrazin var således konstrueret, at der ikke ville ske brud ved styrt. Da hydrazin er et ekstremt giftigt stof, ønskes oplyst omfanget af forureningen og de skridt, der er taget til at bekæmpe den.

Svar (29/6 84):

Forsvarsministeren (Engell):

Som det måtte være bekendt, anvendes brændstoffet hydrazin i F-16 flyets nødkraftanlæg.

Vedrørende behandling, forebyggende foranstaltninger m.m. med hensyn til dette stof skal jeg henvise til forsvarsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 133 i Folketinget, jfr. Folketingstidende 1979, sp. 2604 og 2605.

Begge hydrazintanke i de nedstyrtede fly er fundet.

Den ene er brændt, hvorved hydrazinen opbrændte totalt.

Den anden tank var intakt, men var klempt på en sådan måde, at der var sket en mindre udsivning af hydrazinen, som bortset fra den

naturlige neutralisering ved forbrænding eller iltning blev neutraliseret ved oversprøjtning med en svag opløsning af natriumhypoklorit (kendt fra husholdningen som blegeklor), og det har ikke siden været muligt at påvise nogen form for hydrazin.

Spm. nr. S 691

Til forsvarsministeren (22/6 84) af:

Thoft (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange F-16 fly der i alt er forulykket, samt oplyse, i hvor mange tilfælde disse ulykker har medført udslip af stoffet hydrazin?«

Begrundelse

Det skal understreges, at spørgeren ikke blot er interesseret i at få oplyst forholdene for de 3 danske F-16 fly, som er forulykket, men ønsker totaltallet for samtlige F-16 fly. Såfremt der er sket gentagne udslip af hydrazin, ønskes oplyst, hvilke skridt forsvaret agter at tage for at beskytte befolkningen bedre mod udslip af dette ekstremt giftige stof i forbindelse med flystyrt.

Svar (29/6 84):

Forsvarsministeren (Engell):

Efter de foreliggende oplysninger er der verden over forulykket omkring 75 F-16 fly, men der kan ikke gives nøjagtige tal på tilfælde af hydrazinudslip. Ulykkerne med F-16 har dog medført brud på hydrazintanken i flere tilfælde. Dette har dog aldrig medført forurening, idet hydrazinen meget hurtigt enten forbrændes eller iltes til en ugiftig forbindelse. En international flyv medicinsk studiekreds vedrørende F-16 forhold i almindelighed har specifikt undersøgt og analyseret samtlige tilfælde, hvorunder der har været udslip af hydrazin enten i værksteder, på flystandpladser eller i forbindelse med haverier. Der har i intet tilfælde kunnet påvises skader på mennesker eller andre organismer som følge af utilsigtet hydrazinudslip.

Generelt kan tilføjes, at over 100 års anvendelse af hydrazin i industrien og i f.eks. fjernvarmeanlæg ikke har medført påviselige organskader hos mennesker. En kræftfremkaldende effekt har indtil nu kun kunnet an-