

[Carsten Andersen]

Svar (28/6 84):

Finansministeren (Christophersen):

Jeg har med interesse læst den i spørgsmålet omtalte artikel. Den model, som Bikuben har anvendt i sit projekt »Professionel Kundebetjening«, illustrerer efter min opfattelse på en god måde, hvorledes en proces med sigte på en forbedret publikumsbetjening kan tilrettelægges. Modellen vil kunne tjene som inspiration for tilsvarende projekter hos offentlige myndigheder og styrelser.

Finansministeriet vil – som led i den kampagne for bedre publikumsbetjening, som tænkes iværksat til efteråret 1984 – gennem vejledningsmateriale, kursustilbud m.v. inspirere og tilskynde de enkelte myndigheder og styrelser til at forbedre publikumsbetjeningen, bl.a. ved at anvende nogle af de metoder, som Bikuben tilsyneladende har benyttet.

Også moderniseringsavisen vil gennem formidling af konkrete erfaringer kunne bidrage hertil. Det er imidlertid en misforståelse – og i strid med forudsætningerne for den givne bevilling – at tro, at Moderniseringsavisen skal bruges som regeringens talerør og autoritativt angive, hvordan den konkrete modernisering skal tilrettelægges og gennemføres. Formålet med avisen er at formidle orientering, ideer og debat om arbejdet med modernisering af den offentlige sektor.

Spm. nr. S 665

Til *energiministeren* (18/6 84) af:

Riishøj (SF):

»Vil ministeren på baggrund af den seneste udvikling i salget af naturgas og den fornyede debat om naturgaskontrakten helt afvise en genforhandling af naturgaskontrakten?«

Begrundelse

Inden for de seneste uger har spørgsmålet om genforhandling af naturgaskontrakten med DUC været genstand for fornyet debat. Spørgsmålet er bl.a. blevet rejst af Danske Fjernvarmeværkers Forening og af Arbejderbevægelsens Erhvervsråd. Gennem spørgsmålet ønskes klarhed over, hvorvidt ministeren på denne baggrund vil afvise en genforhand-

ling af naturgasaftalen, og hvad en genforhandling i givet fald vil koncentreres om.

Svar (28/6 84):

Energiministeren (Enggaard):

Den naturgaskontrakt, der henvises til i spørgsmålet, består af 4 enslydende aftaler indgået den 9. marts 1979 mellem D.O.N.G. A/S og hvert af de 4 selskaber, der tilsammen danner Dansk Undergrunds Consortium (DUC). Det er derfor D.O.N.G. A/S og hvert af selskaberne, der umiddelbart er de berettigede og forpligtede parter i henhold til de indgåede aftaler. Set i lyset af aftalernes løbetid på 25 år fra 1984 til 2009 er det naturligtvis ikke utænkeligt, at parterne på et tidspunkt kan have interesse i, at aftalerne ændres på forskellige punkter. På linie med den vurdering som ledelsen i D.O.N.G. A/S har givet udtryk for, er det min opfattelse, at en sådan situation ikke foreligger i dag.

Spm. nr. S 666

Til *socialministeren* (19/6 84) af:

Birthe Hansen (SF):

»Finder ministeren, at det er rimeligt, at pensionister afskæres fra at køre med HT-handicapbusser, i samme øjeblik de flytter på plejehjem?«

Begrundelse

Problemet, som er nævnt, er ikke nyt, men de sidste dages beskrivelser i B.T. af, hvordan ældre mennesker fra den dag, de kommer på plejehjem, afskæres fra muligheden for at besøge en eventuel ægtefælle, som stadig bebod den tidligere fælles lejlighed, er så graverende, at spørgeren mener, at socialministeren omgående må få ændret disse regler. Beløbet, som det koster samfundet, er minimalt i forhold til den forbedrede psykiske situation, som plejehjemsbeboeren vil opnå.

Svar (28/6 84):

Socialministeren (Palle Simonsen):

Spørgsmålet om afgrænsningen af den personkreds der nyder godt af den såkaldte HT-ordning om kørsel for handicappede, hører under Hovedstadsrådets Trafikudvalg,