

[Ole Henriksen]

Ole Henriksen (SF):

»Finder ministeren, at det er i overensstemmelse med loven om private registre, at Konservativ Skoleungdom har påbegyndt en systematisk registrering af såkaldte venstreorienterede lærere?«

Begrundelse

Af dagspressen fremgår det, at man igenem en indberetningscentral vil føre et register over lærere, som man mener er venstreorienterede.

Oplysningerne, der indsamles, må forventes at blive brugt aktivt til at orientere andre, f.eks. ved stillingsbesættelser, forfremmelser etc., om de pågældende læreres formodede politiske sindelag.

Svar (18/6 84):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at det er stillet på baggrund af forlydender i dagspressen om, at Konservativ Skoleungdom skulle ønske at gennemføre en registrering af folkeskolelærere, hvis undervisning er præget af ensidige politiske holdninger.

Det fremgår imidlertid af statsministerens svar på spørgsmål nr. S 611 fra medlem af folketinget Bernhard Baunsgaard, at der i følge oplysninger indhentet fra Konservativ Ungdoms landsorganisation er tale om, at man har oprettet en indberetnings- og hjælpecentral, hvor alle folkeskoleelever kan henvende sig og få hjælp og rådgivning, hvis de bliver udsat for indoktrinering eller ensidighed.

Efter de foreliggende oplysninger er der således ikke tale om registrering, og der opstår derfor ikke spørgsmål om anvendelse af registerlovgivningen.

Spm. nr. S 634

Til *miljøministeren (8/6 84)* af:

Camre (S):

»Med hvilken begrundelse afviser ministeren at benytte naturfredningslovens § 60 til sikring af søterritoriet omkring Saltholm?«

Begrundelse

SAS åbner den 15. d.m. en ny rute mellem Malmø og Københavns lufthavn. Sejladsen skal foregå med en ny type luftpudebåde – Hovercraft – som SAS lejer af Dampskibsselskabet Øresund. Bådene sættes ind på 10 dobbeltture daglig.

Fredningsstyrelsens økologiske kontor skal i samarbejde med zoologisk museum foretage registreringer over en 5 måneders periode for at afgøre, hvorvidt den påtænkte rutefart vil skade Saltholms dyreliv. Allerede nu indledes rutefarten, dvs. længe før registreringsperioden er forbi, hvorfor man ikke kan vide noget om, hvilke konsekvenser denne sejlads vil have.

Dog foreligger der allerede en resolution fra det grønne kontaktudvalg, hvori det bl.a. hedder: »Sejladsen med luftpudebåde må befrygtes at give anledning til alvorlig forstyrrelse af Saltholms dyreliv. Særlig på den truede bestand af spættet sæl ved Saltholms sydspids kan sejladsen få uoprettelige virkninger. Også Saltholms edderfuglekoloni, der er Europas største, kan blive alvorligt forstyrret.« Der opfordres endvidere til, at en fredning af søterritoriet omkring Saltholm gennemføres nu . . . »den bør ikke afventes en længere undersøgelsesperiode, hvor uoprettelige skader på Saltholms fugleliv og sæler kan nå at indtræffe.«

I overfredningsnævnets afgørelse af 27. december 1983 om fredning af øen Saltholm med omliggende småøer fremhæver fredningsstyrelsen »Saltholms internationale betydning for fuglelivet« og henviser til, at »øen med omliggende vandområder er et af de største danske beskyttelsesområder, som er omfattet af EF-fuglebeskyttelsesdirektivet.« I afgørelsen hedder det også: »Styrelsen har endvidere anført, at den geologiske udvikling af Saltholm og de lavvandede, stenede grunde i Øresund gør det samlede område til et særpræget levested for en lang række plante- og dyrearter knyttet til saltvand, strandenge og strandoverdrev.«

Der er således meget, der taler for, at søterritoriet omkring Saltholm er et yderst følsomt og bevaringsværdigt område.

I et indlæg i Politiken vedrørende den planlagte rutefart mellem Malmø og Kastrup skriver ministeren den 30. maj 1984 bl.a.: »Vi skal stille med et sagligt og godt dokumenteret grundlag for at kræve regulering (af sejladsen, red.). Det har vi skaffet os tid til,