

[Industriministeren]

opfattelse det bestemte indtryk, at lovrevisionen har virket efter sin hensigt, nemlig at styrke de lokale bevillingsmyndigheders indflydelse.

Spm. nr. S 598

Til *miljøministeren* (29/5 84) af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvornår Grindsted Products A/S' dumpningstilladelse i givet fald trækkes tilbage, og i øvrigt give oplysninger om de i besvarelse af spørgsmål nr. S 18 den 14. februar 1984 nævnte forhandlingers forløb og indhold?«

Begrundelse

Afslutningen af Grindsted Products A/S' dumpningssag har efterhånden trukket i langdrag. Det er af interesse at få årsagen hertil oplyst.

En hurtig tilbagekaldelse af dumpningstilladelsen forekommer at være af stor betydning for Danmarks muligheder for fortsat internationalt med vægt at medvirke til, at dumpning som bortskaffelsesmetode bringes til ophør. Særlig kan der her peges på den forestående konference om miljøet i Nordsøen, hvor Danmarks muligheder for at påvirke de andre Nordsølande må være stærkt afhængige af, om Danmark fortsat tillader egne industrivirksomheder at anvende havet som losseplads.

Svar (13/6 84):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Når forhandlingerne mellem miljøstyrelsen og Grindsted Products A/S endnu ikke er endeligt afsluttede, skyldes det, at den umiddelbare løsning med afbrænding af affaldet i Norge ikke endeligt har kunnet løse problemet, idet kapaciteten i Norge har været utilstrækkelig.

Grindsted Products A/S havde imidlertid allerede på et tidligere tidspunkt indledt et forskningsarbejde med henblik på en anden løsning, og Grindsted Products A/S mener nu at have en løsning, der tillader behandling af spildevandet i Grindsted, inden for rækkevidde. Det endelige projekt, der også omfatter den nødvendige myndighedsgod-

kendelse, vil kunne foreligge inden for nogle måneder.

I mellemtiden har Grindsted Products A/S skaffet udvej for opbevaring af spildevandet, og der foregår løbende afbrænding i Norge. Det er derfor højst usandsynligt, at Grindsted Products A/S får behov for at udnytte den gældende dumpningstilladelse.

Spm. nr. S 599

Til *ministeren for offentlige arbejder* (29/5 84) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren sørge for, at der kommer flere færger i gang på Store Bælt i ferier og højtider m.v. for at forhindre ventetider for de rejsende på 3-4 timer samtidig med, at der er færger oplagt i havnene?«

Begrundelse

Det forekommer passagerer til færgerne komplet uforståeligt, at der er oplagte færger og arbejdsløse søfolk, medens folk skal vente flere timer på at blive overført med færgerne, og det gør ikke borgerne særlig positive over for den førte DSB-politik.

Svar (11/6 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Bilister kan undgå ventetider ved DSB-overfarter, hvis de anvender DSBs pladsreserveringssystem. Ved at benytte sig af dette system kan den enkelte bilist tilrettelægge sin ankomst til færgehavnen, således at han undgår ventetid.

Ventetider på 1-1½ time kan forekomme i visse spidsperioder, mens ventetider på 3-4 timer er meget sjældne og optræder som regel kun ved uregelmæssigheder i færgetrafikken.

Indsættelse af mere færgkapacitet for at eliminere ventetider i en kort spidsperiode er ikke lønsomt, idet der ofte kun er behov for at sejle én eller to ekstrature og færge og besætning derfor udnyttes meget dårligt.

Spm. nr. S 600

Til *miljøministeren* (29/5 84) af:

Birthe Hansen (SF):