

[Steenholdt]

Det er min opfattelse, at de for erhvervslivet ansvarlige myndigheder i tide burde have undersøgt mulighederne for isbrydning i Diskobugten. Det er ganske uacceptabelt, at den korte fiskesæson yderligere forkortes ved myndighedernes laden stå til.

Svar (4/6 84):

Ministeren for Grønland (Tom Høyem):

Den kgl. grønlandske Handel har over en årrække indgået 1-årige aftaler med A/S Em. Z. Svitzer's Bjærgningsentreprise om stationering af et bjærgningsskib i grønlandske farvande i en del af året til generel bistand for søfarten. Desuden foretages ved fartøjets hjælp eftersyn af havneinstallationer for Grønlands tekniske Organisation, og endelig har fartøjet i et vist omfang ydet assistance ved isbrydning, fortrinsvis til bistand ved igangsætning af fiskeriet i det tidlige forår.

I takt med indsættelse af stedse kraftigere fartøjer i Den kgl. grønlandske Handels forsyningstjeneste har bjærgningsfartøjet imidlertid ikke større muligheder for isbrydning end forsyningsfartøjerne selv. Derfor har KGH under de igangværende overvejelser om besparelser på statsbudgettet ønsket at frigøre sig for udgiften til stationering af bjærgningsfartøjet til fordel for en ordning, hvor bjærgningsfartøjets tjenester betales af de instanser m.v., som havde behov herfor. Derfor indledtes forhandlinger i 1982 om en ændring af hidtidig praksis, bl.a. under indtryk af, at der fra lokale grønlandske erhvervsdrivende var tilkendegivet ønske om at kunne deltage i tilbudsgivningen på de tjenesteydelser, som hidtil var præsteret af bjærgningsfartøjet.

I forbindelse med overvejelserne om en sådan ændret praksis i overensstemmelse med de grønlandske ønsker henvendte ministeriet til Grønland sig den 8. december 1982 til Grønlands hjemmestyre og De grønlandske Kommuners Landsforening for at søge klarlagt, i hvilket omfang disse instanser ville kunne deltage i bjærgningsberedskabets opretholdelse, bl.a. som følge af de førnævnte interesser fra fiskerierhvervets side. Ministeriet for Grønland foreslog en lighedeling af omkostningerne, hvilket i første omgang blev afslået af de grønlandske myndigheder under henvisning til, at havnedrift var en statsopgave.

På fornyede henvendelser fra ministeriet umiddelbart før iværksættelse af tilbudsindhentning meddelte Grønlands hjemmestyre ved skrivelse af 29. august 1983, at ministeriet kunne indgå aftale med bjærgningsselskabet til løsning af bl.a. isbrydningsopgaver, således at fartøjets ydelser over for grønlandske myndigheder, sammenslutninger m.v., bl.a. i forbindelse med isbrydning, betales af rekvirenten efter regning.

Tilbudsindhentning foretoges herefter ved GTOs foranstaltning. Ved tilbudsindhentningen indføjedes en klausul om, at tilbudsgivere med egnet materiel i foråret 1984 ville kunne påregne ekstraarbejde ved isbrydning i Egedesminde, Christianshåb, Jakobshavn og Godhavn, hvor de respektive kommuner ville stå som rekvirenter. Tilbudsåbning fandt sted 1. marts, og herefter besluttedes det at fordele arbejdet på 3 firmaer, nemlig 2 lokale grønlandske samt Em. Z. Svitzer, hvor sidstnævnte var eneste tilbudsgiver på isbrydningsdelen.

Den 26. marts 1984 meddelte ministeriet for Grønland ved skrivelse til Grønlands hjemmestyre, De grønlandske kommuners Landsforening og rigsombudsmanden i Grønland, at bjærgningsskibet SIGYN som hidtil ville kunne rekvireres til isbrydning i tiden indtil 30. maj 1984 gennem KGHs handelsinspektorat i Godthåb mod betaling af de for isbrydningsassistance m.v. fastlagte tariffer, der nøje specificeredes i nævnte skrivelse.

Jeg må på denne baggrund konstatere, at ministeriet har handlet i overensstemmelse med de ønsker, som Grønlands hjemmestyre har tilkendegivet, bl.a. i sin førnævnte skrivelse af 29. august 1983. Der synes imidlertid at være tale om en kommunikationsbrist internt i Grønland, jfr. at underretning om de med hensyn til isbrydningstjenesten i foråret 1984 truffede aftaler og dispositioner først er kommet til kommunernes kundskab godt en måned efter udsendelse af ministeriets skrivelse herom af 26. marts 1984 til hjemmestyret og De grønlandske Kommuners Landsforening.

Uanset dette har jeg efter henvendelse fra enkelte kommuner i Diskobugten truffet foranstaltninger til, at bjærgningsskibet SIGYN undervejs til Marmorilik søger at bistå forsyningsskibet NUNGU ITTUK, som i nogle dage har ligget fast i isen ca. 20 sømil syd for