

[Justitsministeren]

venheder, og i København er der endvidere den 22. maj optaget rapport vedrørende 90 lastbiler, der blokerede færdselen. Som det fremgår heraf, griber politiet og anklagemyndigheden således ind over for strafbare overtrædelser i forbindelse med bl.a. fysiske blokader.

Jeg kan tilføje, at justitsministeriet ikke har udsendt specielle retningslinier til politikredsene i anledning af de aktuelle begivenheder. Men på baggrund af den nævnte betænkning udsendte justitsministeriet den 30. juni 1976 en cirkulæreskrivelse til politiet om visse strafferetlige spørgsmål i forbindelse med arbejdskonflikter.

Ifølge retsplejelovens § 114, stk. 1, er det politidirektøren og politimestrene, der har den selvstændige ledelse af kredsens politi samt ansvaret for udførelsen af det politiet påhvilende arbejde.

Spm. nr. S 562

Til *ministeren for Grønland* (24/5 84) af:

Steenholdt (Grønl.):

»Hvad agter ministeren at gøre nu, og hvad agter ministeren at gøre i fremtiden for at undgå problemer med forsyningssituationen i anledning af, at årets første forsyningsskib til Jakobshavn og Christianshåb også i år ikke er nået frem i tide til bestemmelsesstederne på grund af issituationen i Diskobugten?«

Begrundelse

Det er ikke første gang, at årets første forsyningsskib til Diskobugtbyerne er blevet forhindret af isforholdene. Myndighederne har vidst, at der også i år har været en streng isvinter, og ikke desto mindre kommer det åbenbart bag på myndighederne, at forsyningsskibene ikke kan nå i tide til deres bestemmelsessteder.

Det er en alvorlig situation ikke blot for befolkningen i almindelighed, som må undvære nødvendighedsvarer, men også og ikke mindst for de erhvervsdrivende, som lider tab ved, at deres varer kommer for sent. Entreprenører, som i forvejen har en kort sæson for deres byggeaktivitet, får yderligere forringet deres arbejdsvilkår.

Svar (4/6 84):

Ministeren for Grønland (Tom Høyem):

Fremtidige dispositioner i forbindelse med opståede vanskeligheder for Den kgl. grønlandske Handels forsyningstjeneste med hensyn til besejling af de grønlandske byer som følge af ekstraordinære isvanskeligheder m.v. må bero på en afvejning af de muligheder, som foreligger med hensyn til imødegåelse af sådanne vanskeligheder. Der kan tænkes etablering af en udvidet pakhuskapacitet, indflyvning af forsyninger, indskrænket vintersejlad, bistand fra statens istjeneste eller udenlandsk bistand (canadisk) eller en kombination af sådanne muligheder, alt efter hvad der i det enkelte tilfælde måtte skønnes at være mest hensigtsmæssigt og økonomisk. Hvilke muligheder der under disse synsvinkler måtte være for hånden til imødegåelse af eventuelt opståede ekstraordinære hindringer for fremføring af forsyninger til Grønland i eller uden for vintersæsonen, vil jeg foranledige optaget til drøftelse og vurdering mellem de implicerede og sagkyndige parter.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål nr. S 563 til Otto Steenholdt vedrørende issituationen i Diskobugten.

Spm. nr. S 563

Til *ministeren for Grønland* (24/5 84):

Steenholdt (Grønl.):

»Hvad agter ministeren at gøre nu, og hvad agter ministeren at gøre i fremtiden for at undgå lignende problemer med issituationen, der bevirker, at fiskerne i Egedesminde og Kangåtsiak ikke kan afsætte deres fangster og således lider store økonomiske tab?«

Begrundelse

På grund af issituationen i Diskobugten har det ikke været muligt for fiskerne i nævnte byer at afsætte deres fangster i Christianshåb eller Jakobshavn, som de plejer at gøre. Produktionsanlæggene i Holsteinsborg har ikke kunnet overkomme mere, end hvad der i forvejen indhandles af lokale fiskere. Fiskerne i Egedesminde og i Kangåtsiak er således kommet i en alvorlig situation med store økonomiske tab til følge.

Ud over fiskerne fra de nævnte byer lider fiskerne i Jakobshavn og Christianshåb også store økonomiske tab, fordi de ikke kan komme ud at fiske.