

[Ministeren for skatter og afgifter]

ation, at der er tilhørere på, opildner nogle af skatteordførerne sådan, at man synes, at man nu er gået over i underholdningsafdelingen.

Bevares, det er morsomt, hvad der er blevet sagt, men gud ske lov er der ikke noget af det, der er rigtigt. Der er naturligvis ikke nogen som helst, der bliver snydt. (*Munterhed*). Synspunktet i denne lov er ganske enkelt: vi ønsker at fremme sikkerheden i biler, og forholdet er jo det enkle i dag, at der er biler, der er udstyret med nogle sikkerhedsforanstaltninger som standardudstyr, simpelt hen som et led i konkurrencen. Det er meget svært at sælge en bil, som ikke har f.eks. nakkestøtter på forsædet. Det er da helt i orden, at det er sådan, men der findes andet sikkerhedsudstyr, som er monteret i biler i andre lande, men som ikke er monteret i biler i dette land, fordi vi har den høje beskatning. Så er det klart, at den, der køber sådan en bil, som f.eks. mangler rulleseler på bagsædet, kan, når bilen er indregistreret, gå hen og købe løse sikkerhedsseler og få dem monteret på bagsædet, og dem kan han købe uden registreringsafgift.

Nu er mennesket jo sådan indrettet, at hvis man først har købt og fået bilen, så gør man sig ikke den ulejlighed at gå hen og købe sikkerhedsseler uden afgift og få dem monteret, på trods af at man altså ikke skal betale mere end sikkerhedsselens pris, og det synes vi er en urimelig ordning. Staten får ikke afgift af de sikkerhedsseler, man køber i løs vægt, om jeg så må sige, og vi synes, det er rimeligt, at disse sikkerhedsseler i Danmark som i andre lande kan være monteret lige fra begyndelsen. Det, der er meningen med denne lov, er naturligvis at give dette nedslag i registreringafgiften for sikkerhedsfremmende udstyr, der er monteret i bilen, i det øjeblik den bliver solgt.

Det er klart, at det, at der opfindes noget nyt sikkerhedsfremmende udstyr, som for fremtiden, når denne lov er vedtaget, bliver monteret i bilerne, ikke kan være til hinder for, at man af sikkerhedsmæssige grunde føler det opportunt at gøre et sådant sikkerhedsfremmende udstyr obligatorisk. Det er jo den udvikling, man har haft hele tiden. Hver gang der er opfundet noget nyt, har det været nogen tid, før det er blevet obligatorisk, eller før det er blevet standardudstyr, men jeg kan forsikre dem, der har draget hensigten med

denne lov i tvivl, om, at der vil på et hvilket som helst tidspunkt blive opfundet nyt sikkerhedsfremmende udstyr, som vi gerne vil opildne bilfabrikanterne til at montere i bilerne, og vi vil gerne opildne bilkøberne til at vælge netop de biler, der er de mest sikre. Det vil vi gøre ved hjælp af denne lov, hvor beløbet er 1.500 kr. pr. personbil og 800 kr. pr. varebil.

Jeg kan sige både til hr. Rahbæk Møller og til hr. Lykketoft: så enkelt er det! (*Munterhed*).

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Jeg vil sige tak til ministeren for den klarhed, han skabte. Det var ikke meget, men noget var det da selvfølgelig. Vi fik oplyst, at ministeren ligesom alle os andre er meget optaget af sikkerheden i bilerne, og det kan man jo på forskellig måde gøre noget ved. En anden metode er selvfølgelig at gøre det, som er standardudstyr, obligatorisk, sådan at de sidste par procent også får det, men det vil i hvert fald ikke være særlig hensigtsmæssigt, hvis det er sikkerheden, man ønsker at fremme, at give afgiftslempelse af hensyn til sikkerheden for emner, som findes i alle biler. Det turde dog være klart.

Punkt 1 var elbagruderne. Så kommer vi til det, som er i 91 pct. af bilerne, nemlig nakkestøtter. Hvor meget sikkerhed fremmer man ved at give afgiftslempelse for nakkestøtter i forhold til det provenutab, der er forbundet med at give det til de % af bilerne, som allerede har dem? Er det ikke en lidt bagvendt måde at gøre det på? Spørgsmål 1.

Spørgsmål 2: Det er ikke blevet opklaret, om det er det, man gør. (*Munterhed*).

(Kort bemærkning).

Rahbæk Møller (SF):

Ja, jeg skal også takke for ministerens interessante forelæsning, men det spørgsmål, jeg stillede, forblev totalt ubesvaret, derfor gentager jeg det: er elopvarmede bagruder og nakkestøtter på forsædet medtaget i den liste over det sikkerhedsudstyr, som kan fritages for registreringsafgift efter regeringens lovforslag?

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):