

[Forsvarsministeren]

Som ved tidligere søværnsprojekter må det forudses, at en del af skibets udrustning – først og fremmest hovedmaskineri og våben – vil blive anskaffet i udlandet. I disse tilfælde vil det blive tilstræbt at opnå 100 pct. medproduktion eller kompensation, således at skibenes samlede forædlingsværdi påregnes tilvejebragt på danske arbejdspladser. Den beskæftigelsesmæssige værdi af denne aktivitet kan forventes at repræsentere et betydeligt antal mandår. Også teknologioverførsel kan forventes opnået.

På søværnets foranledning har der gennem Skibsværftsforeningen været afholdt en række orienteringsmøder mellem søværnets materielkommando og dansk værftsindustri. Følgende skibsværfter har ultimo 1983 skriftligt tilkendegivet interesse for at udføre projektet:

Dannebrog Værft, Århus,  
Frederikshavn Værft,  
Nakskov Skibsværft,  
Odense Stålskibsværft,  
Svendborg Skibsværft og  
Aalborg Værft.

Disse værfter kan påtage sig byggeopgaven i såvel stål som glasfibersandwich.

Herudover har søværnets materielkommando den 1. maj d.å. modtaget en henvendelse fra Helsingør Erhvervsråd i samarbejde med Helsingør Erhvervsinvest, hvor man anmoder om at blive inddraget i de videre overvejelser omkring projektet med henblik på at undersøge muligheden for nybyggeri i glasfibersandwich i Helsingør under udnyttelse af de dér eksisterende faciliteter. Materielkommandoen vil i den anledning tage kontakt for etablering af et indledende møde med henblik på orientering om projektet og dets omfang.

Bygning af skibe til søværnet stiller generelt meget store krav til byggeværftets know-how, kapacitet, organisation, erfaring og soliditet. Bygning af STANDARD FLEX 300 må, trods enhedernes ringe størrelse, vurderes at være en specielt krævende opgave på grund af kompleksiteten og det utraditionelle design.

Valg af hovedleverandør og underleverandører, herunder eventuel etablering af sådanne samarbejdsstrukturer, der på den mest lønsomme måde vil kunne realisere projektet, vil først kunne foretages endeligt under de

forhandlinger, der vil være en del af udbudsfasen.

**Spm. nr. S 497**

Til finansministeren (4/5 84) af:

**Carsten Andersen (SF):**

»Kan ministeren oplyse, om konflikten mellem Dansk Bygningskonstruktørforening og finansministeriet foranlediger forsinkelse i anlægs- og byggeopgaver, som i henhold til moderniseringsplanen skal lægges ud til private firmaer?«

**Begrundelse**

Det er over for spørgeren oplyst, at den af regeringen igangsatte modernisering af den offentlige sektor betyder, at en omfattende projektering af anlægs- og bygningsopgaver skal lægges ud til private firmaer, men styres af de ansatte i de enkelte styrelser, hvorfra de private firmaer skal have grundmateriale og ekspertviden om de opgaver, de projekterer.

**Svar (17/5 84):**

**Finansministeren (Christophersen):**

Det er korrekt, at regeringen ønsker at fremme mulighederne for udbud eller udlicitering til private firmaer af offentlige opgaver, både driftsopgaver og projektering af bygge- og anlægsopgaver, hvor dette skønnes at indebære økonomiske eller administrative fordele.

På det statslige område er projektering af bygge- og anlægsopgaver i en længere årrække fortrinsvis blevet foretaget af private firmaer.

Jeg er ikke bekendt med, at regeringens målsætning med hensyn til at fremme mulighederne for udbud eller udlicitering af offentlige opgaver til private på det statslige område har medført, at konkrete bygge- og anlægsopgavers projektering er overdraget private firmaer i større omfang end hidtil.

Den af Dansk Bygningskonstruktørforening iværksatte arbejdsstandsning kan derfor ikke siges at foranledige forsinkelse af anlægs- og byggeopgaver, som i henhold til regeringens moderniseringsprogram skal lægges ud til private firmaer.