

[Forsvarsministeren]

ledes være i stand til at skifte fra én rolle til en anden og derved fleksibelt kunne tilpasses det i den aktuelle situation foreliggende behov.

Projektet, der benævnes STANDARD FLEX 300, er for nærværende i en fase, projektdefinitionsfasen, hvor man giver skibet den udformning, der bedst opfylder de stillede krav. Samtidig søger man bedst muligt at beregne den forventede anskaffelsespris.

Blandt de mange detailspørgsmål, der undersøges, indtager skrogmaterialet en fremtrædende plads. Søværnet forventer at anvende glasfibersandwich som skrogmateriale i stedet for traditionelt stål. Dette nye skibsbygningsmateriale har mange fordele i relation til den påtænkte skibstype. Heraf kan nævnes, at det er let, upåvirkeligt af korrosion og umagnetisk. Imidlertid har materialet også uønskede egenskaber, hvortil kommer, at erfaringsgrundlaget i forbindelse med bygning af skibe af den påtænkte størrelse er relativt begrænset i Danmark.

Selv om man således stiler efter glasfibersandwich, vil den endelige beslutning om at anvende dette materiale i stedet for stål først kunne træffes, når alle undersøgelser og vurderinger er foretaget sent på sommeren.

Undersøgelser vedrørende maskineri, våben, sensorer etc. fortsættes. Undersøgelserne gælder disse systemers antal, karakteristika og ikke mindst sammenkobling.

Resultatet af projektdefinitionsfasen vil til sin tid foreligge i form af en anbefalet byggespecifikation understøttet af prisberegninger. Denne dokumentation vil have 3 formål:

- at underbygge den endelige anbefaling af projektets realisering,
- at danne grundlag for bevillingsandragende og
- at udgøre substansen i udbudet af projektet til potentielle byggeværfter m.fl.

Forsvarskommandoen påregner at foretage indstilling til forsvarsministeriet således, at bevillingsandragende i form af aktstykker kan forelægges finansudvalget i forbindelse med »december-pakken 1984«.

Søværnets nybygninger fremstilles traditionelt ved danske værfter, og det er også hensigten i det foreliggende tilfælde. Ud over de beskæftigelses- og betalingsbalancemæssige fordele herved er det meget væsentligt for søværnet og af stor beredskabsmæssig betyd-

ning, at den know-how, der senere skal danne grundlag for skibenes vedligeholdelse, reparation, senere modernisering etc. findes her i landet.

I overensstemmelse med sædvanlig praksis vil projektet blive udbudt og kontraheret således, at byggeværftet vil stå som hovedleverandør for det komplette skib, dog med undtagelse af de egentlige militære systemer som våben, sensorer og lignende. Med hovedentreprisen følger helt naturligt det komplette systemansvar. Anskaffelse og installation af de militære systemer foretages af søværnet under medvirken af orlogsværftets værksteder. Systemansvaret for denne del af udrustningen er søværnets.

Såfremt glasfibersandwich vælges som byggemateriale, er det muligt, at det danske hovedleverandørværft må lade det første skrog bygge ved Karlskrona Varv i Sverige, idet det er tvivlsomt, om dansk værftsindustri besidder tilstrækkelig know-how og erfaring til umiddelbart at kunne påtage sig denne opgave. Færdigbygning, udrustning og den egentlige serieproduktion vil dog under alle omstændigheder foregå ved det danske værft.

Det er aftalt med Karlskrona Varv, at den teknologiske viden vedrørende glasfibersandwich, som værftet har opbygget gennem mere end 10 år, bl.a. ved bygning af minejagt fartøjet M-80 til den svenske marine, i givet fald vil blive overført til det danske byggeværft således, at de øvrige enheder for 100 pct.s vedkommende kan bygges i Danmark.

Selv om en endelig beregning af den forventede byggepris endnu ikke foreligger, har man overslagsmæssigt vurderet den arbejdsindsats, der vil kræves i forbindelse med byggeriet, således:

Bygning af selve skibet, pr. enhed:

- Skrog, overbygning	50.000 timer
- maskininstallation	80.000 timer
- udrustning	50.000 timer

ca. 180.000 timer

svarende til ca. 90 mandår pr. enhed.

Etablering af værftsfaciliteter, initialforbrug:

- Fysiske rammer	60.000 timer
- træning, uddannelse	25.000 timer

ca. 85.000 timer

svarende til ca. 42 mandår som engangsindsats.