

[Lønger]

nærliggende, hvis pågældende anbringes i statsfængslet i Nyborg.

Svar (7/5 84):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det forhold, at det ikke kan udelukkes, at enkelte fængseldømte under afsoningen begår kriminalitet, fører efter min opfattelse ikke til, at fængselsstraf bør afskaffes. Dette forhold giver efter min opfattelse heller ikke grundlag for at antage, at anvendelsen af frihedsstraf ikke i almindelighed skulle have præventiv virkning i forhold til den enkelte dømte og befolkningen som helhed.

Spm. nr. S 457

Til *ministeren for offentlige arbejder* (26/4 84) af:

Arne Jensen (S):

»Vil ministeren sikre, at der i finansåret 1985 afsættes midler til udbygning af hovedvejsstrækningen Ålborg-Brønderslev-Hjørring?«

Begrundelse

På spørgsmål nr. S 1289 af 14. juni 1983 vedrørende samme emne gav ministeren et særdeles positivt svar den 22. juni 1983 angående den omtalte vejstrækning.

I den mellemliggende periode er forholdene forværret betydeligt, og der kan i det hele henvises til begrundelsen til spm. nr. S 1289. Den står stadig til troende – yderligere forstærket af denne vinters forringelse af vejstrækningen.

Svar (7/5 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Spørgsmålet kan besvares bekræftende. Planen er, at vejen principielt udbygges med 8 m kørebane samt stianlæg på de strækninger, hvor der skønnes at være behov for det.

I 1985 påregnes der udført forstærkningsarbejder samt kørebaneudvidelse og regulering af rabatter og rabatbredder på i alt 13,5 km fordelt på 4 strækninger: henholdsvis syd for Brønderslev, mellem Serritslev og Harken, i Harken og endelig mellem Harken og Hjørring.

De samlede udgifter ved disse arbejder er anslået til 28 mill. kr.

Hertil kommer, at jeg netop har truffet beslutning i sagen om forbedring af gennemfarten ved Vestbjerg. Der har her været tale om omfartsveje eller udbygning af den eksisterende vej. Jeg har valgt udbygningsløsningen, og arbejdet vil nu blive fremmet mest muligt med projektering i 1984 og anlægsstart i 1985.

Projektet, der i alt beløber sig til 20–25 mill. kr., alt efter den nærmere udformning af projektet, som der nu skal tages stilling til, forventes i 1985 at ville koste ca. 3 mill. kr.

Jeg kan tilføje, at der i indeværende år udføres forstærknings- og udbygningsarbejder på 2 strækninger, mellem Sulsted og Tylstrup og mellem Tylstrup og Brønderslev, til i alt 11 mill. kr.

Spm. nr. S 461

Til *justitsministeren* (27/4 84) af:

Birgith Mogensen (CD):

»Vil ministeren meget hurtigt foranledige, at politiets alarmcentraler – tlf. nr. 000 – kommer til at virke i henhold til hensigten?«

Begrundelse

En artikel i tidsskriftet Dansk Politi den 23. april 1984 – og samtaler med flere ledende politifolk landet over – har klarlagt, at den livsvigtige alarmtelefon, 000, meget ofte er blokeret på grund af såkaldte chikane- eller fejløpkald.

Jeg vil undlade at definere disse blokeringsårsager. Begreberne taler for sig selv. Derimod vil jeg pointere, at den eneste reelle og ansvarlige løsning af dette alvorlige problem er omgående udskiftning af det ca. 20 år gamle og utidssvarende system, der ikke mere opfylder hensigten med alarmcentralerne.

Det er teknisk og menneskeligt muligt at løse dette problem, hvor det kan dreje sig om liv eller død for et menneske.

Svar (9/5 84):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg kan oplyse, at politiet for at begrænse de omhandlede fejløpkald, der skyldes en række faktorer såsom fejl ved installationer-