

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg er nu noget forbavset over, at det skulle være så vanskeligt for spørgeren at forstå baggrunden for denne følgen med på en lille TV-skærm. Der er ikke tale om at følge, hvorledes kundebejtjeningen finder sted, men om der finder kundebejtjening sted. Det turde være hr. Leif Hermann bekendt.

DSB er transportør af personer, og DSB har altså set det som sin pligt – og det er jeg enig med DSB i – i sin service også at sørge for den bekvemst mulige ankomst til og viderebefordring fra stationer. Derfor interesserer de sig f.eks. for cykelstativer og parkeringsfaciliteter ved stationer, og som led i dette er det også vigtigt, at man ved landets største banegård kan, så vidt det er muligt, sikre, at der findes taxafrakørselsmulighed, når der ind imellem er afvigelser fra køreplanen eller specielle ansamlinger af passagerer, således at det ikke er så nemt for taxachauffører rundt omkring i byen at vide besked med, hvad der netop er brug for, og hvad der netop foregår. Det er altså meningen med det, og jeg synes, det er et led i naturlig service.

Det, der sker, sker på fuldt legal basis – det ved hr. Leif Hermann sikkert også – og jeg skal yderligere give den konkrete oplysning, at der alene er tale om en 9 tomers skærm, som altså ikke kan identificere vogne eller personer. Jeg skal yderligere oplyse, at der ikke bliver filmet, altså ikke gemt billeder, men at det kun er en øjebliksovervågning. Der er mange tilfælde, hvor det har været nyttigt at kunne tilkalde forstærkning af taxavogne som en service for de ankomende passagerer.

Nu er der kun få dage til at sætte sig ind i et sådant spørgsmål, fra det er stillet, men foranlediget af spørgsmålet skal jeg i sommerens løb selv på stedet sætte mig ind i forholdene, som de er, og hvis jeg så finder anledning til, at der skal ændres noget, da foretage det fornødne, men indtil jeg har set andet ved selvsyn, må jeg altså lægge til grund, at det er en god og rimelig service, der her ydes.

Leif Hermann (SF):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, navnlig synes jeg, det er tiltalende, at mini-

steren selv vil overveje, hvorvidt der konkret på Københavns hovedbanegård er et behov for, at den service, som vel ikke direkte er en funktion af DSBs opgaver, skal opretholdes.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om der andre steder i landet, ved andre DSB-stationer, er tale om, at DSB på lignende måde ønsker at varetage de interesser, der eventuelt kunne være med hensyn til kundebejtjeningen fra hyrevognene.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg har ingen viden om, at der finder tilsvarende sted ved andre DSB-stationer, men det er klart, at det i princippet må være muligt at gøre det overalt, hvor man altså synes at det før af mig skildrede behov måtte være til stede.

Men når spørgeren siger, at det ikke er en naturlig funktion af DSB-serviceen, må jeg erklære mig uenig. Det gælder alle slags transportører. Det gælder f.eks. luftfartsselskaber, at de i de senere år er begyndt at transportere folk ikke bare fra et centralt punkt i byen ud til lufthavnen, hvad man jo kunne overlade til passagererne individuelt, men at man oven i købet kan blive afhentet hjemme gennem en shuttleservice, en limousineservice, og det er absolut et anliggende for en transportørorganisation, offentlig eller privat, at man giver den mest muligt udvidede service, så længe det falder naturligt ind under dette at begive sig fra ét punkt til et andet, og det finder jeg at der afgjort er tale om her.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 520

9) Til *undervisningsministeren* af:

Gade (SF):

»Vil ministeren sørge for, at der inden EF-parlamentsvalget gives mulighed for at producere undervisningsudsendelser, der kan rette op på de ensidige informationer om EF-samarbejdet, om beslutningsprocessen i EF og i beskrivelsen af EFs landbrugspolitik, som indtil nu er vist i serien om EFs landbrugspolitik?«

Skriftlig begrundelse