

[Ministeren for offentlige arbejder]

jo i den tid, hvor der ikke har været ret mange tilfælde, at de store tyverier er foregået. Personalet har hidtil haft en mulighed, en ret til at foretage sådan nogle check. Det vil vi gerne ændre til, at det er en opgave, der pålægges dem – på samme måde som det er pålagt sikkerhedspersonalet over for personer at foretage en sådan visitation efter bestemte regler – i begge tilfælde under politiets opsyn og regulering. Derfor må det nok siges, hvis man i juraen kan slutte fra det tungere til det lettere, at når disse ting kan foregå over for personer ved direkte berøringsakter, så må det nemt kunne foregå over for pakker og lad på varebiler.

Jeg håber meget, at man vil stemme for dette lovforslag. Jeg er naturligvis lynhurtig til rådighed for udvalget ved den udvalgsbehandling, som nu skal foregå, og som jeg er helt enig i naturligvis bør foregå på baggrund af den rejste henvendelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes, idet 20 stemte for, 99 imod.

Ændringsforslag nr. 2, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 3 og § 2, således ændret, vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Lovforslaget går herefter til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Anden behandling af lovforslag nr. L 68:

Forslag til lov om privatbanerne.

(Fremsat 15/2 84. Første behandling 24/2 84. Betænkning 10/5 84).

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Erenbjerg (S):

Vi erkender de vanskeligheder, som ministeren for offentlige arbejder som repræsentant for et relativt lille parti kan have i en stor regering. Vi erkender de vanskeligheder, ministeren kan have med hensyn til at få sine hedeste ønsker opfyldt, og derfor vil socialdemokratiet vise imødekommenhed over for ministerens ønsker gennem de tre ændringsforslag, som vi er medforslagsstillere til.

Vi er enige med ministeren for offentlige arbejder i, at det foreliggende lovforslag bør være økonomisk neutralt, hvorfor vi vil foreslå en uændret byrdefordeling mellem stat og kommune, således at der ikke overføres byrder fra staten til forholdsvis få kommuner, en byrdeoverførsel på ca. 4 mill. kr.

Endvidere har vi forstået, at ministeren for offentlige arbejder i sit oprindelige lovudkast ønskede en ligestilling mellem tjenestemændene ved privatbanerne og statstjenestemænd. Det er en ligestilling, der nu er yderligere aktualiseret gennem dannelsen af et jernbaneforbund. Også her er vi enige med ministeren, og vil anbefale denne retfærdighedshandling udført. Andre grupper inden for den offentlige sektor har jo mulighed for at gå fra en overenskomstansættelse over til tjenestemandstatus, og vi finder, det må være rimeligt, at privatbanetjenestemænd får statstjenestemandstatus, især da staten jo i forvejen betaler 85 pct. af pensionsydelse. Endelig ønsker vi tilsynet med privatbanerne opretholdt, indtil det udvalg, der er nedsat af arbejdsministeren, har tilendebragt sit revisionsarbejde med hensyn til tilsyn med DSB og privatbanerne.

Jeg skal anbefale de tre ændringsforslag til vedtagelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg er naturligvis rørt over hr. Erenbjergs omsorg og omtanke for mit velbefindende, som jeg ved er ægte ment fra hans side, og jeg kan derfor glæde ham med den oplysning, at jeg befinder mig særdeles storartet.