

Lovforslaget sættes til forhandling.

### Forhandling

#### Lykketoft (S):

Lovforslag nr. L 181 må både kommenteres politisk og sagligt indholdsmæssigt. Til det politiske hører spørgsmålet om, hvorfor en sag som denne, der har været behandlet ganske mange gange i folketinget de senere år, pludselig blev så hastende, at regeringen måtte fremsætte et lovforslag, som forventes vedtaget efter 2 ugers behandling i folketinget.

Baggrunden er åbenbart, at de interne skærmydsler i regeringen vedrørende en helt anden sag, nemlig den nødvendige sanering af reglerne om befordringsfradrag, har ført til, at et af regeringspartierne, centrum-demokraterne, skulle have et plaster på såret efter de skrammer, man påførte sig selv ved at gå imod aftalen om befordringsfradrag.

Det er en lidt ejendommelig baggrund at behandle en så alvorlig ting på, som hvad man kan gøre afgiftsmæssigt for at øge trafikikkerheden.

Socialdemokratiet vil da gerne medvirke til at ændre registreringsafgiftsloven, hvis man dermed kan sikre, at trafikikkerheden bliver bedre. Men det lovforslag, der foreligger, vil vi ikke uden videre tage stilling til. Det vil vi gerne kigge på under udvalgsarbejdet. Vi er lidt usikre med hensyn til, om det nu er en hensigtsmæssig metode at overlade det til justitsministeren at specificere nærmere, hvad det er for nogle ting, der skal være undergivet den foreslåede afgiftslempelse, og vi er også interesserede i at få lidt nærmere belyst, hvad de økonomiske konsekvenser af dette forslag egentlig er.

Det må vel forholde sig sådan, at rulleseleler på bagsædet, nakkestøtter o.lign., som vedrører sikkerheden, og som efter gældende regler belægges med registreringsafgift, oftest ikke monteres i bilerne, før der er betalt registreringsafgift, og at den væsentligste virkning af dette forslag altså er, at man laver om på proceduren og monterer det, allerede før man indregistrerer bilen. Det kan selvfølgelig være meget hensigtsmæssigt, og hvis det er det, der er hovedvirkningen af forslaget, koster det i realiteten ikke noget, og vi synes, det er helt tilfredsstillende, hvis det viser sig at være den måde, det fungerer på, og at der

ikke er de store belastninger for statsfinanser, som man anfører i bemærkningerne at der maksimalt kan være tale om.

Men så må vi på den anden side konstatere, at det altså ikke er alverden, centrum-demokraternes korstog har medført af egentlige lettelser for bilisterne.

Jeg vil også gerne gøre den bemærkning, at formålet jo ikke kan være en generel lempelse af bilbeskatningen. Formålet må være at fremme anvendelsen af det bedste sikkerhedsudstyr og måske også forbedre proceduren for, hvornår det sættes i, og det kan være meget fornuftigt, hvis det er det, der sker.

Vi vil altså se rimeligt velvilligt på forslaget, men gerne gøre den overordnede bemærkning om udgifterne, at dem må regeringen og de partier, som måtte vælge at støtte forslaget, jo finde ud af hvor de vil hente. I hvert fald mener vi ikke, det ville være rimeligt til dette formål at beslaglægge de midler, der kommer i overskud, når man forenkler befordringsfradraget, for vi havde en klar forståelse med regeringen og med de radikale om, at det måtte indgå i overvejelserne, hvordan man kunne forbedre det samlede indkomstkattesystem og lette nogle andre steder i indkomstbeskatningen med de par hundrede millioner kroner, der dér indvindes.

Vi betragter altså ikke denne sag som sammenhørende med befordringsfradraget, og vi føler på ingen måde nogen forpligtelse til at støtte det i den fremsatte form. Vi har ikke været inddraget i forhandlinger om det, og vi føler ingen som helst anledning til at medvirke til at finde de penge andre steder, som det måtte koste at vedtage en eller anden version af dette forslag.

#### Collet (KF):

Det konservative folkeparti støtter dette lovforslag. Vi finder det rigtigt at nedsætte afgifterne på sikkerhedsudstyr i bilerne.

Således som lovforslaget er udformet, omfatter det altså ikke obligatorisk sikkerhedsudstyr, det vil sige, at afgiftsnedsættelserne vil give forøget trafikikkerhed, idet de jo motiverer automobilimportørerne til at importere mere trafiksikre biler.

De foranstaltninger, som der kan gives afgiftsnedsættelse for, er f.eks. blokedefrie bremsesystemer, nakkestøtter på forsæder, sikkerhedsseler på bagsæder og opvarmelig