

[Carsten Andersen]

er direktør for et luksusbetonet servicefirma, som ikke står med et problem, der hedder, at han skal levere en vare til et bredt kundepublikum, men kun til et meget snævert kundepublikum, som har råd til at betale for det. Disse erfaringer fra SAS med de meget overordnede og luksusprægede leverancer kan ikke bruges i det offentlige område.

Jeg vil slutte her med at bemærke, at finansministeren har kastet sine øjne på, at amter og kommuner har kæmpebudgetter til uddannelsesprogrammer og sådan nogle ting. Dem synes jeg finansministeren har gjort sit for at udhule, og derfor vil jeg godt gøre finansministeren opmærksom på, at der altså ikke er penge til det efteruddannelsesprogram, som ministeren omtaler.

Formanden:

Det af Carsten Andersen (SF) fremsatte forslag om motiveret dagsorden er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, er det bortfaldet.

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Jeg havde ellers ikke tænkt at tage ordet igen, men hr. Carsten Andersens bemærkning om SAS giver mig anledning til at gøre det. Man kan ikke med sanddrøhed påstå, at SAS' virksomhed, passagerflyvning, sådan som SAS udfører den, er beregnet for en lille, luksusbetonet kreds, som det blev nævnt af hr. Carsten Andersen. Hvis hr. Carsten Andersen prøvede at undersøge, hvem det er der flyver med SAS, vil han se, at det er et bredt udsnit af den danske befolkning. Derudover vil jeg gerne sige om det, man eventuelt kunne lære af SAS, at her er jo netop en virksomhed, der har inddraget medarbejderne i et forsøg på at opnå nogle positive resultater for virksomheden – et forsøg, der er lykkedes i meget høj grad. Her er sandelig noget at lære.

(Kort bemærkning).

Carsten Andersen (SF):

Jeg mener, der er ganske godt belæg for at sige, at SAS har en ganske snæver kundekreds, de henvender sig til. Jeg synes, at hr. Gammelgaard indsnævrer begrebet meget, når SAS kun bliver omtalt som et selskab,

der flyver i Danmark. SAS flyver på en række andre destinationer og har netop inden for dette område opbygget en Euroclass og har fået trængt den gruppe af passagerer, som var almene, og som havde mulighed for at flyve med SAS, fordi de havde nogle billigere priser, ud af flyverne for at gøre plads til førsteklases, Euroclass', luksuspassagererne. De passagerer befinder sig inden for det danske område i DSBs regie og er holdt op med at rejse med flyverne, for det har de ganske simpelt ikke råd til.

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Hr. Carsten Andersens sidste udtalelser fortjener simpelt hen ingen kommentarer.

Ingerlise Koefoed (SF):

Jeg vil godt takke finansministeren for svarene på mine spørgsmål om efteruddannelse, men jeg vil godt bore lidt mere i det og i det hele taget i spørgsmålet om indtægtsdækket virksomhed. Sådan som jeg har forstået moderniseringsplanen, kan der være to slags indtægtsdækket virksomhed. Den ene slags indtægtsdækket virksomhed er den, som finansministeren omtalte heroppe, altså når et museum laver en særudstilling, når nationalmuseet sælger bøger fra sit forlag. Jeg ved ikke rigtig, om det er omfattet endnu, men det var noget af det, der kunne omfattes. Det er sådan nogle ting, som man gør her og nu, og som man midlertidigt ansætter en eller anden form for personale til, som finansministeren også sagde.

Den anden slags indtægtsdækket virksomhed har jeg opfattet som en virksomhed, hvor staten ikke skulle give gratisydelser i konkurrence med det private erhvervsliv. Man kan så diskutere, om det er rimeligt eller ej, det vil jeg ikke komme ind på her, men jeg vil godt sige, at jeg har meget vanskeligt ved at indpasse efteruddannelserne ved en del af statens læreanstalter i dette program. Jeg har meget svært ved at forstå, hvis man f.eks. forestillede sig, at Danmarks lærerhøjskole skulle til at tage penge for sin efteruddannelsesvirksomhed, hvad det var for nogle andre uddannelser, Danmarks lærerhøjskole havde udkonkurreret eller var ved at udkonkurrere ved at give gratis uddannelse. Jeg ved ikke, om lærerhøjskolen er