

[Ministeren for kulturelle anliggender]

Det bør næppe undre, at en række forsøg – i takt med den udvikling, de har gennemgået – ser sig om efter supplerende indtægtsmuligheder, som ikke indgik i deres oprindelige grundlag. Nogle af de muligheder, som er nævnt i begrundelsen, er uforenelige med forsøgsordningens forbud mod reklame og kommerciel sponsoring, medens andre ikke vil være i strid med dette forbud.

Det er efter min opfattelse væsentligt, at der i løbet af forsøgsperioden indhøstes erfaringer, der giver et så vidt muligt realistisk billede af, hvad det koster at drive nærradio og -TV, der er i stand til at hævde sig i lokalsamfundet, samt hvilke finansieringskilder, der faktisk står til rådighed inden for de afstukne rammer.

Jeg vil gerne understrege, at det er lokalradio og -TV-udvalgets opgave at følge forsøgene. Heri ligger blandt andet, at udvalget kan tage stilling til de fremgangsmåder, som forsøgene måtte benytte sig af for at styrke deres økonomiske grundlag.

Såfremt det er udvalgets opfattelse, at der er fare for, at forsøgsordningens intentioner ikke kan fastholdes, går jeg ud fra, at udvalget retter henvendelse til kulturministeriet herom.

Spm. nr. S 441

Til *ministeren for offentlige arbejder* (17/4 84) af:

Fischer (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvike skridt DSB tager for at bekæmpe vold og hærværk i S-togene?«

Begrundelse

I det storkøbenhavnske område har der inden for kort tid været to tilfælde af grov vold mod passagerer. Tidligere er der forekommet andre tilfælde med voldsomheder i togene, bl.a. på den nye Køge bugt-bane.

S-togene er vigtige offentlige transportmidler, der trygt bør kunne benyttes af alle og enhver og på et hvilket som helst tidspunkt af døgnet. Derfor er det vigtigt, at tilfælde af vold ikke giver anledning til unødigt ængstelse hos passagererne eller uvilje mod at benytte togene. Samtidig må der skrives hårdt ind over for urostiftere og tilløb til øget vold.

Det er baggrunden for, at jeg har bedt ministeren oplyse, hvilke forholdsregler DSB tager for at skabe den bedst mulige sikkerhed for passagerer i S-togene.

Svar (2/5 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

DSBs statistik over anmeldt vold og trusler om vold i S-tog viser, at der i perioden 1. juli 1981–30. juni 1982 er forekommet 39 tilfælde af vold eller trusler om vold. I perioden 1. juli 1982–30. juni 1983 forekom 27 tilfælde.

Tendensen synes således nedadgående.

Det kan til sammenligning oplyses, at DSB transporterer ca. 75 mill. rejsende i S-tog om året.

De foranstaltninger, som DSB, der har det driftsmæssige ansvar, og hovedstadsrådet, der har det økonomiske ansvar for S-togstrafikken, har truffet for at bekæmpe vold og hærværk i S-tog, synes således at have båret frugt.

Blandt de foranstaltninger, som er indført, kan nævnes, at DSB har en aftale med politidirektøren i København om at indsætte politipatruljer på særligt udpegede tidspunkter og strækninger. I 1983 er ca. 500 tog blevet gennemgået af politiet.

DSB har herudover efter godkendelse af hovedstadsrådet antaget yderligere 20 togrevisorer til S-tog, som skal indgå i den øgede billetkontrol.

Politipatruljerne og en del af togrevisorerne bliver indsat i tog på tidspunkter og strækninger, hvor det erfaringsmæssigt kan forventes, at episoder vil forekomme.

Herudover overvejes for tiden et forslag om en forøget kontinuerlig inspektion i S-tog.

På den tekniske side undersøger DSB for tiden muligheden for at installere alarmknap i samtlige S-togsvogne og isætning af en glasrude i døren ind til føreren.

Spm. nr. S 444

Til *socialministeren* (24/4 84) af:

Tinning (VS):

»Overvejer ministeren forbud mod andre planter end hamp, herunder et generelt forbud mod planter med psykoaktiv virkning,