

[Bente Juncker]

har kæmpet for nedsættelse af afgiften på sikkerhedsudstyr, men det har CD også.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Ja, hvilke ideer, sammenkoblinger osv. fru Bente Juncker foretager, er helt op til hende selv. Det afgørende for mig er, at det prøvnu, der vindes gennem denne befodringsfradragssomlægning, bruges til nedsættelse af indkomstkatten. Jeg vil gerne have den brugt til børnefamilierne, men lige netop det har vi ikke truffet aftale om, så det må vi jo drøfte.

Arentoft (FP):

Nu siger folketingets forretningsorden jo, at første behandling drejer sig om de principielle hovedlinjer og om stillingtagen, så vi skal ikke gå i detaljer.

Vi finder, at intentionerne, at prøve at få en forenkling, er vældig fine. Den eneste lille bekymring, vi har, er, at man har sat to grænser ind. Der er først de 10 km, som altså i virkeligheden er 20 km, fordi det er frem og tilbage, og så de 27 km, som altså reelt bliver 54 km.

For det første kan der blive nogle definitionsproblemer for folk, der bor i grænseområder, f.eks. for den, der bor 9,990 km fra bymidten. Ministeren bliver bemyndiget til at finde ud af, hvorledes den normale transportvej for bilkørsel skal fastlægges. Det kan godt give nogle problemer. Jeg ved da selv, at den vejlængde, jeg normalt kører ind til Christiansborg fra, hvor jeg bor på Østerbro, kan være meget forskellig, afhængigt af, om der er vejarbejde, af tidspunktet, trafikken osv. Men man kan selvfølgelig fastlægge en normal transportvej.

Det er også et spørgsmål, om man skal bestemme afstanden sådan, at man sætter en passer med det ene ben i bymidten og slår en cirkel på 10 km og siger: alle de, der bor indenfor, får ingenting, og de, der bor udenfor, får, og så er der oven i købet en ny cirkel på 27 km, eller hvorledes man vil gøre det i praksis. Det er noget af det, vi kan snakke om i udvalget. Det er umuligt at opnå millimeterretfærdighed. Det er helt klart, at dette vil spare skattevæsenets folk for en masse arbejde med at sidde og checke køreplaner osv. osv. Så kan de måske kigge på andre

ting, og man kan måske også undgå, at der skal ansættes flere i skattevæsenet.

Det, der bekymrer os en lille smule, er det med de 27 km, hvor der sker en gradue-ring nedad til 25 pct. af fradraget for de afstande, der ligger mellem 10 og 27 km. F.eks. er der i Århus mange mennesker, der har deres arbejde i Horsens, Silkeborg eller Randers, eller hvor det nu kan være, der ligger uden for de 54 km, og omvendt har mennesker fra disse byer deres arbejde i Århus. Derfor mener vi, at der ville være en mulighed for at forenkle det endnu mere, hvis man stryger denne 27 km grænse og simpelt hen siger, at der er ens takst for alle, der bor uden for de 10 km, men det må vi se på i udvalget.

Lenger (VS):

Jeg skal for en ordens skyld starte med at sige, at befodringsfradraget er et af de fradrag, som er med til at legitimere en lang række andre og meget større og meget mere omfordelende fradrag end befodringsfradraget i sig selv. Det hænger sammen med, at befodringsfradraget er noget, som alle har mere eller mindre del i. Det er rigtig mange mennesker, det berører, selv om det oftest er ganske små beløb.

Men nu drejer forslaget sig ikke om, hvorvidt man skal have befodringsfradrag eller ej, men om, hvordan befodringsfradraget skal være, og på den baggrund kan VS gå ind for lovforslaget.

Jeg syntes, hr. Fogh Rasmussen holdt et glimrende foredrag om fordelene og ulemperne ved dette lovforslag, og også andre har været inde på det, og derfor vil jeg ikke gentage alting, men dog komme med et par bemærkninger alligevel.

Fordelene ved forslaget er for det første, at man får ens takster, hvilket ikke motiverer specielt til privat transport, men tværtimod kan styrke den kollektive transport og også andre transportformer, som vi har megen sympati for. Det synes vi er vigtigt, selv om jeg da godt vil sige, at vi ikke mener, at skattesystemet som sådant skal bruges til at føre trafikpolitik. Skattesystemet skal først og fremmest bruges til at indkræve skatter, men en positiv bivirkning er det dog, at denne tendens ligger i forslaget.