

[Bente Juncker]

at få sikret borgernes frie valg af transportmiddel bedst muligt.

Baggrunden for dette krav er, at vi i CD mener, at det at have en bil ikke er en luksus, der skal være forbeholdt de mennesker, der er økonomisk bedst aflagt. Både hus og bil er forbrugsgoder, som CD vil kæmpe for at mennesker med ganske almindelige indtægter kan investere i og have glæde af, hvis de selv ønsker det. Det er vores holdning, og det ved hr. Lykketoft også udmærket, så alle hans ord om, at CD var usaglig, og at CD løber efter lette standpunkter, er slet ikke det, det drejer sig om.

Det, det drejer sig om – jeg vil gerne sige, at det problem er løst nu – var, at vi gerne ville se forslaget. Vi ville gerne se nogle yderligere beregninger, da vi havde set forslaget, af, hvem der bliver ramt, kort sagt: hvem er det, der skal betale? Er det dem, der er tvunget til at bruge deres bil mellem hjem og arbejde, der skal betale? Det må da være det mindste krav, før man kan give tilslutning til et forslag. Alt andet ville være letkøbt, hr. Lykketoft.

Det altafgørende formål, har ministeren sagt, med ændringen af ligningsloven § 9 C er en forenkling til fordel for såvel ligningsmyndigheder som skatteborgere. Denne forenkling tilsigter ikke nogen provenugevinst for staten, men da de beregninger, der er foretaget, viser, at de foreslåede ændringer alligevel medfører et merprovenu, så er det meningen at koble forslaget om ændrede bestemmelser angående befordringsfradrag sammen med et forslag til en nedsættelse af registreringsafgiften på biler, der er forsynet med ikke-lovpligtigt sikkerhedsudstyr af forskellig art. CD ser derfor dette forslag som en del af en minipakke, som vi samlet vil gå ind for.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg har været inddraget i forhandlingerne om sikkerhedsudstyr, og jeg vil gerne rette en fejltagelse, som fru Bente Juncker kom til at gøre sig skyldig i heroppe.

Der er ingen sammenkobling mellem gennemførelsen af disse fradragregler og gennemførelsen af afgiftsfritagelse for sikkerhedsudstyr. Provenuet fra denne omlægning af befordringsfradraget skal bruges til lettelse

af indkomstbeskatningen. Når regeringen mener, det er rimeligt at gennemføre en yderligere sikring af bilerne og kan finde penge til det andetsteds, så er det i orden. Jeg har forsøgt at overtale den nuværende økonomiminister til den slags adskillige gange, men uden held. Der er altså ingen sammenkobling.

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Det var, som om fru Bente Juncker prøvede at slippe levende igennem med en påstand om, at hun skulle repræsentere det eneste parti, der var optaget af, at folk kunne få lov til at beholde deres hus og deres bil. Det ville dog være uklogt af resten af folketinget, hvis man ikke var optaget af det, og det er man selvfølgelig også.

Det drejer sig selvfølgelig ikke om folks frie valg af transportmiddel. Det drejer sig om, at et sæt fuldstændig vilkårligt virkende regler om, hvornår man kan få anerkendt fradrag for bilkørsel, og hvornår man kan få det for offentlig transport, skal erstattes af nogle regler, som folk kan overskue og tage bestik af på forhånd. Det er efter min opfattelse ganske sandsynligt, at et større antal bilister får gavn af dette forslag end ulempe af det, fordi de i dag får fradrag efter taksten for offentlig befordring, selv om de faktisk kører bil.

Jeg synes i øvrigt, at den mest elendige forklaring blandt de mange, vi har fået, på, hvad CD mener om denne sag, er, at det eneste problem var, at man gerne ville se forslaget. Var det, fordi hr. Erhard Jakobsen ikke havde set forslaget, at han truede med at sprænge regeringssamarbejdet så sent som om mandagen, efter at forslaget var offentliggjort af skatteministeren om fredagen? Kunne vi ikke få nogle forklaringer, vi kunne tro på, fru Bente Juncker?

(Kort bemærkning).

Bente Juncker (CD):

Jeg vil gerne sige til hr. Bernhard Baunsgaard, at det er mig underordnet, hvilken konto pengene kommer på. Jeg siger bare, at CD ser disse to forslag som en helhed, og det mener jeg vi må have lov til. Jeg ved udmærket godt, at hr. Bernhard Baunsgaard i årevis