

[Sønderby]

så håndfast at fastsætte en dato, som det er foreslået i beslutningsforslaget.

Der kan også være visse tekniske vanskeligheder ved at fremstille de mængder blyfri benzin, der er behov for, til bestemte datoer. Desuden er det et område, hvor det vil være mest hensigtsmæssigt at koordinere indsatsen med bl.a. de øvrige nordiske lande og EF-landene, som det også er sagt. Miljøministeren har da også i sit indlæg redegjort for, hvad der er sket bl.a. i samarbejde med de øvrige nordiske lande, hvor en embedsmandskomité arbejder med at samordne de nordiske landes synspunkter og arbejde på dette område. Også hvad angår udslip af stoffer, mener jeg, at den foreslåede tidsfrist er alt for kort.

Vi kan således ikke tilslutte os forslaget, som det foreligger, men vi vil gerne se på sagen i udvalget.

Tommy Dinesen (SF):

Vi er jo medforslagsstillere til forslaget, og jeg synes, det er godt, at man her prøver på at lave et forslag, som presser regeringen til at fremkomme med noget, for efter at have hørt de borgerlige ordførere synes jeg, man må sige, at de alle sammen erkender, at der er noget galt, og det gør ministeren også. Men skønt ministeren var klar over alle de problemer, der er i denne sag, mente han alligevel ikke, man skulle gøre noget, i hvert fald ikke lige med det samme. Det synes jeg ærlig talt er skuffende, for det er bevist, at næsten alle, der er på en arbejdsplads, hvor man arbejder som automekaniker el.lign., har for meget bly i blodet. Man taler så tit om forebyggelse, og selv om det er andre udvalg, der beskæftiger sig med det, kunne man også komme ind på det i denne forbindelse, hvis man prøvede på at forhindre den slags ting, inden de opstår.

I Østrig er man kommet så langt, kan man se i Politiken fra i forgårs, at man nu indfører blyfri benzin. Det kunne vi udmærket efterligne her i Danmark. Der er jo efterhånden bly både i luften, i maden, i vandet, ja, næsten alle steder, og derfor burde der gøres noget. Der er da således en professor i Odense, som har fundet ud af, at der i dag er 50 gange mere bly i menneskeknogler, end der var for 5000 år siden. Som jeg sagde før, har ingen af ordførerne sagt, at der ikke er en

stor fare ved det. Man ved, der sker foster-skader, man ved, det er farligt for gravide, og sådan kunne man blive ved med at remse op.

Jeg skal tillade mig at henvise til, hvad vi har sagt de andre gange, denne sag har været behandlet, nemlig den 9. januar 1983 og den 8. december 1983. Det mener vi naturligvis stadig, men vi mener som sagt også, at det nu haster.

Dagmar Mørk Jensen (RV):

Da fru Lone Dybkjær ikke kan være til stede, skal jeg på hendes vegne udtale følgende.

Det er klart, at dette forslag optager sinde- ne meget, for ingen af os kan unddrage sig den risiko, som vort helbred udsættes for, ikke mindst i byerne med de store bilkoncentrationer. Derfor er det radikale venstre også meget enige i intentionerne i forslaget, men har nogle bemærkninger til de enkelte dele.

For det første foreslås det at påbyde forhandlerne at udbyde blyfri benzin fra den 1. januar 1986. Det er vores opfattelse, at det, hvis det skal få nogen effekt, så må være selskaberne, man skal have aftaler med eller eventuelt udstede påbud til. Så skal forhandlerne nok følge trop.

Dernæst taler man om en blygrænse på nul plus visse nærmere definerede grænser for øvrige stoffer. Efter vor opfattelse ville det være bedre at diskutere et påbud om, at alle nye biler fra den 1. januar 1986 skal være bygget til at kunne bruge blyfri benzin.

Hvad angår de øvrige krav i forslaget, er det radikale venstre positivt over for hensigten, men vi står noget usikre over for de foreslåede midler, specielt fordi der totalt mangler konsekvensberegninger. Det radikale venstre vil under udvalgsarbejdet søge de manglende konsekvensberegninger fremskaffet og vil på den baggrund tage stilling til forslaget.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Jeg vil indlede med at sige tak for den overvejende positive tilslutning til intentionerne. Dernæst vil jeg sige tak til de ordførere, som også viste vilje til at gennemføre noget nu. Jeg tror, det er vigtigt at lave den sondring, for der var faktisk ikke en eneste, der vendte sig imod, at man skulle forsøge at