

[Camre]

i vores tætte bymiljøer, Jordens gennemsnitstemperatur er i stigning, og det vil have ganske alvorlige konsekvenser for hele livet på Jorden. Det er fantastisk billigt, hvis man i vidt omfang kan modarbejde dette for kun 1.000 kr. pr. bilist om året.

Jeg håber altså, at vi med udvalgsarbejdet bliver i stand til at foretage nogle internationalt koordinerede fremskridt i denne retning.

Svend Åge Petersen (KF):

Dette forslag fra VS, SF og S tilsigter at pålægge regeringen snarest at fremsætte lovforslag, som påbyder forhandlere af motorbenzin pr. 1. januar 1986 at udbyde blyfri benzin ved siden af eventuelt salg, som det hedder, af blyholdig benzin. Desuden ønsker forslagsstillerne, at der stilles strenge krav til forureningsgraden af udstødning fra benzindrevne køretøjer, og disse krav kan tilgodeses med katalytiske efterbrændere svarende til, som det hedder i forslaget, dagens bedste kendte teknik. Endelig skal regeringen ændre bil- og benzinbeskatningen således, at miljøvenlige biler og blyfri benzin favoriseres i forhold til de mere almindelige biler, der endog bruger blyholdig benzin.

Det konservative folkeparti går ind for det mål, at forureningen også fra vore motorkøretøjer skal reduceres til et så lavt niveau, som det er teknisk muligt og økonomisk forsvareligt på nuværende tidspunkt. Derfor er det med interesse, vi kan følge bilfabrikkerens meget kraftige forskningsmæssige indsats for at reducere forureningen og samtidig nedbringe energiforbruget. De foreløbige resultater af dette forsknings- og udviklingsarbejde kan vi allerede konstatere på de nye biler, der i dag sælges i masseproduktion, og hvor såvel forurening som energiforbrug er væsentligt reduceret i forhold til tidligere modeller. Desuden er der så positive resultater fra bilfabrikkerens laboratorier for udvikling af forbedrede motortyper, som også hr. Camre var inde på, at overordentlig meget tyder på, at vi i løbet af 3-5 år kan masseproducere benzinmotorer, der forurener langt mindre end de motorer, vi kender i dag, og som samtidig har et energiforbrug, der er fra 10 til 24 pct. lavere, afhængigt af hvilket oktantal og dermed hvilket blyindhold vi accepterer i vores benzin. Indtil da kan der godt være behov for overvejelser om, på

hvilke måder og med hvilken teknik vi kan reducere forureningen fra vore motorkøretøjer, og forslagsstillerne har jo som nævnt anvist fjernelse af blyet fra benzinen og krav om efterbrændere i motorkøretøjers udstødningssystemer.

Blyfri benzin er allerede indført i USA og Japan, og der er lovforslag i Vesttyskland om at kræve blyfri benzin fra 1. januar 1986. Også i Sverige er der planer om at kræve blyfri benzin, og derfor kan det være formålstjenligt, at vi også her i Danmark begynder at overveje dette middel til reducere af denne forurening, og dette må naturligvis ske i overensstemmelse med vore partnere såvel i EF som i de nordiske lande.

De katalytiske efterbrændere, som forslagsstillerne ønsker krav om - der står direkte: svarende til dagens bedste kendte teknik - hersker der blandt teknikere meget forskellige opfattelser af, spændende fra anbefaling til pure afvisning. Derfor er det vor opfattelse, at der på nuværende tidspunkt ikke bør fremsættes lovforslag med krav om efterbrændere til vore motorkøretøjer, men at den tekniske udvikling på området nøje følges for eventuelt senere, når der er en større mulighed og sikkerhed for, at det er teknisk muligt og økonomisk rimeligt, at vende tilbage med et lovforslag herom. Også på dette område bør det ske i tæt samarbejde med såvel EF som landene i Norden.

Det konservative folkeparti har stor interesse i, at forureningen bekæmpes, men det skal efter vor opfattelse ske på en fornuftig og planlagt måde og i samarbejde med EF og i det hele taget med landene i Europa. Derfor må vi afvise dette beslutningsforslag.

Sønderby (V):

Da venstres ordfører i denne sag, fru Bente Nielsen, ikke kan være til stede, skal jeg sige, at venstre kan være enig i, at vi principielt skal have fjernet blyet i benzinen, og at forureningen fra bilerne bør nedbringes mest muligt. Specielt for en storby som København er det nødvendigt, at der tages størst muligt hensyn til forureningsproblemerne, og her vil en nedbringelse af forureningen fra bilerne have en væsentlig effekt. Et forslag om blyfri benzin er derfor et skridt i den rigtige retning, men vi er lidt betænkelige ved