

[Ministeren for skatter og afgifter]

arbejdspladsen uden hensyn til, hvilket befordringsmiddel der anvendes.

Efter de foreslåede regler kan der ikke foretages befordringsfradrag, når afstanden mellem hjem og arbejdsplads er indtil 10 kilometer. Fradrag kan således ikke foretages for en daglig befordring på 20 kilometer eller derunder.

For daglig befordring mellem 20 og 54 kilometer kan fradrag foretages med en kilometertakst, som ligningsrådet fastsætter. Det forudsættes, at ligningsrådet fastsætter kilometertaksten efter de samme principper, som hidtil er lagt til grund ved fastsættelsen af kilometertaksten for kørsel med bil mellem hjem og arbejdsplads.

For daglig befordring ud over 54 kilometer, kan fradrag foretages med 25 pct. af kilometertaksten.

Skattepligtige, der efter de gældende regler er berettiget til at fratække udgiften til bilkørsel, og som har en længere daglig befordring end 54 kilometer, kan efter forslaget beregne fradraget med den kilometertakst, der bliver fastsat for 1984, for så vidt angår daglig befordring ud over 20 kilometer.

Forslaget indeholder en bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter til at fastsætte nærmere regler om administrationen af de nye regler samt om, hvorledes den normale transportvej ved bilkørsel skal fastlægges.

Ministeren for skatter og afgifter skal endvidere, hvor ganske særlige hensyn til de skattepligtige taler derfor, kunne fastsætte regler, der fraviger lovens regler.

Forslaget skønnes at ville indbringe et merprovenu på ca. 190 mill. kr. i 1985, heraf halvdelen til staten.

Dog kan øgede fradrag til skatteyderne i henhold til bemyndigelsesbestemmelsen bervirke, at en del af det nævnte merprovenu bortfalder.

Lovforslaget ændrer som nævnt kun fradraget for udgifter til befordring mellem hjem og arbejdsplads. Regeringen finder det imidlertid naturligt, at ligningsrådet i tilslutning til lovforslagets gennemførelse på visse

punkter præciserer de gældende ligningsmæssige regler vedrørende bilkørsel.

Det gælder således reglerne om fradrag for erhvervmæssig kørsel efter ligningslovens § 9 B om skiftende og flere samtidige arbejdspladser samt anerkendelse af erhvervmæssig del af kørsel med biler i blandet benyttelse og bil til rådighed. Der er af ligningsrådet fastlagt normer for ligningsmyndighedernes vurdering af forholdet mellem privat og erhvervmæssig kørsel. Det bør være således, at der skal foreligge acceptabel dokumentation, for at disse normer skal kunne fraviges.

Det gælder endvidere regler om vægtsatserne for privat kørsel i arbejdsgivers bil. Kilometersatserne for privat kørsel forudsættes som hidtil fastsat på grundlag af bilens egenvægt. For de særlige tilfælde, hvor bilens anskaffelsespris er over 200.000 kr., vil kilometersatsen – uden hensyn til vægt – være 6 kr. pr. kilometer.

Der har i mange år været efterlyst en forenkling af reglerne om befordringsfradrag. Jeg er sikker på, at forslaget gennemførelse vil medføre en betydelig administrativ lettelse, som vil blive påskønnet i lige høj grad af de skattepligtige og ligningsmyndighederne.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 3. maj 1984, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvide til den i salen opslåede dagsorden.

Mødet hævet kl. 22.43.