

[Finansministeren]

Andelen af ældre vil være svagt stigende i løbet af de kommende årtier. Samtidig sker der en forskydning inden for aldersgruppen, således at gruppen over 75 kommer til at udgøre en større andel af gruppen af ældre i år 2000 end i år 1983.

En række tilpasninger vil være nødvendige som følge af udviklingen i befolkningens sammensætning. Specielt må der overføres ressourcer fra den del af uddannelsessektoren og socialektoren, der retter sig mod de helt unge, til den del af de sociale ydelser, der retter sig imod befolkningens ældre og gamle. De nærmere konsekvenser af denne problemstilling er nærmere belyst i svarene fra fagministerierne.

Det må bemærkes, at denne tilpasningsproces vil blive lettet af, at andelen af erhvervsaktive i befolkningen er stor (og over de kommende årtier stigende). Samtidig er det dog klart, at den økonomiske situation i dag er en anden, end den var i 1960'erne. Der er ikke i dag økonomisk basis for en ekspansion af den offentlige sektor.

Tilpasningen som følge af udviklingen i befolkningen og dens sammensætning må i dag foregå som led i en samlet prioritering af offentlig ressourceanvendelse. Dette understreger behovet for, at udviklingen i befolkningens størrelse og sammensætning inddrages i alle planlægningsbestrebelsers.

Spm. nr. S 375

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/4 84) af:

Bjørn Elmquist (V):

»Har ministeren planer om at gøre Aalborg lufthavn til en lufthavn, der er lukket i nattetimerne?«

Begrundelse

Vedholdende forlydender vil vide, at det overvejes at lukke Aalborg lufthavn i nattetimerne såvel helligdag som søgn. En sådan ordning villø have en række uheldige konsekvenser, især for Nordjylland. Det ville f.eks. nedklassificere lufthavnen, indebære risiko for sikkerheden, betyde dårligere trafikforbindelser og i det hele taget forringe landsdelens muligheder i samfundsøkonomisk og kulturel henseende.

Svar (13/4 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Aalborg lufthavns normale åbningstid er fra kl. 07.00 til kl. 23.00. Uden for dette tidsrum kan lufthavnen åbnes for civiltrafik – både ankommende og afgangende – når der fremsættes anmodning om det inden kl. 23.00. I nødstilfælde, f.eks. ved ambulanceflyvning, åbnes lufthavnen, også når anmodning fremsættes efter kl. 23.00.

Der foreligger ingen planer om at indskrænke den gældende adgang til at trafikere lufthavnen i nattetimerne. Luftfartsvesenet overvejer for øjeblikket muligheden af at erstatte den nuværende portvagtfunktion med andre kontrolforanstaltninger i nattetimerne, antagelig et fjernovervågningsanlæg. En sådan mulig ændring vil ikke indebære en eneste af de negative virkninger, som er nævnt i begrundelsen for spørgsmålet.

Spm. nr. S 376

Til *arbejdsministeren* (2/4 84) af:

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

»Finder ministeren det arbejdsmiljømæssigt forsvarligt, at arbejdstilsynet har udsendt en pressemeddelelse om gravides arbejde ved dataskærme, hvori der konkluderes: »Da aborter er så almindelige, og da millioner af kvinder dagligt arbejder ved skærmterminaler, er der altså ikke noget mærkeligt i, at man nu og da ser aborter hos flere kvinder på samme arbejdsplads... «?«

Begrundelse

I et samråd for nylig om ændringerne i sikkerhedsuddannelserne inden for butiksområdet samt dag- og døgninstitutionsområdet og bortfaldet af sikkerhedsuddannelserne inden for kontor-, administrations-, biblioteks- og undervisningsområdet blev det klart, at ministeren ikke mente, at man kunne sammenligne arbejdsmiljøet inden for handel og kontor med eksempelvis et tungt område som bygge og anlæg. Arbejdsministeren afviste dog ikke, at der kunne være tale om arbejdsmiljøproblemer, bl.a. hvad angik dataskærme. Men disse problemer måtte løses via arbejdstilsynets arbejde. Arbejdstilsynet har nu udsendt en pressemeddelelse om dette