

[Albrechtsen]

kunne det tydeligt mærkes i u-båden, der straks gik op. Kun selve trawlet led overløst.

Svar (6/4 84):

Forsvarsministeren (Engell):

Ulykken den 29. marts 1984, hvor fiskerkutteren S 219 »Ane Kathrine« af Skagen forliste med 3 mand om bord, skete i internationalt farvand, 8-9 sømil nord for Skagen. Der har den 2. april 1984 været afgivet søforklaring i sagen, og der er en formodning om, at den vesttyske undervandsbåd »Simpson«, der var under afprøvningssejlad i området, kan have forårsaget ulykken.

Regler for skibes, herunder u-bådes, tilstedeværelse på det åbne hav (internationalt farvand) er indeholdt i konventionen af 29. april 1958 om det åbne hav. Konventionen fastslår bl.a. alles lige ret til sejlad og fiskeri og således, at ingen aktivitet gives fortrinsret fremfor en anden. Endvidere påhviler det alene skibes flagstat at træffe foranstaltninger til opretholdelse af sikkerheden på havet, herunder forebyggelse af sammenstød. Sådanne foranstaltninger og forskrifter vil tilsvarende alene have gyldighed for skibe, der fører den pågældende stats flag.

Skibes sejlad på det åbne hav er herudover reguleret ved de internationale søvejsregler, som finder anvendelse på alle skibe i rum sø og i alle dermed i forbindelse stående farvande, der kan besjles af søgående skibe.

I almindelighed er skibe gensidigt forpligtede til at tage de nødvendige forholdsregler til at undgå sammenstød og andre situationer, hvor skade på skib eller ombordværende personer kan opstå. U-både er i reglerens forstand at betragte som ethvert andet maskindrevet skib, når de sejler i overfladen. Det vil være i overensstemmelse med godt sømandskab, at de, når de befinder sig i neddykket tilstand, går af vejen for anden trafik, henset til, at denne anden trafik i almindelighed vil være uvidende om det neddykkede fartøjs tilstedeværelse.

Der eksisterer således ingen hjemmel, som tillader danske myndigheder at foreskrive særlige regler for skibes, herunder u-bådes, sejlad på det åbne hav. Danske forskrifter vil alene kunne gøres gældende for skibe, som sejler under dansk flag.

Ulykken har imidlertid gjort et dybt indtryk på mig, hvorfor jeg allerede den 2. april

har taget kontakt til min vesttyske kollega, som har givet tilsagn om en positiv medvirken ved sagens videre behandling.

Jeg kan endelig oplyse, at industriministeriet tager kontakt til de vesttyske søfartsmyndigheder med henblik på at få tyske myndigheder til at udstede påbud til forøgelse af sikkerheden i forbindelse med civile tyske undervandsbådes prøvedykninger i og i nærheden af danske farvande.

Spm. nr. S 362

Til *socialministeren* (30/3 84) af:

Agerschou (SF):

»Hvilke krav skal opfyldes, for at Københavns kommune kan omdanne venteafdelingerne på Skt. Josephs hospital til plejehjem?«

Begrundelse

Københavns kommune har planer om at omdanne venteafdelingerne på Skt. Josephs hospital til plejehjem. Det skal angiveligt ske uden væsentlige ombygninger, således at standarden bliver meget dårligere end den, man i øvrigt kender fra andre, nyetablerede plejehjem.

Ministerens bedes i den forbindelse oplyse, hvilke krav der skal opfyldes, for at Københavns kommune kan omdanne de pågældende venteafdelinger til plejehjem.

Svar (4/4 84):

Socialministeren (Palle Simonsen):

Efter bistandslovens § 79 påhviler det kommunalbestyrelsen at sørge for, at personer, der ikke kan klare sig i eget hjem, får mulighed for optagelse på plejehjem.

I boligministeriets vejledning af 1976 om indretning af plejehjem, daghjem, dagcentre og beskyttede boliger er der opstillet nogle krav til indretningen af bl.a. plejehjem, ligesom der er givet nogle vejledende retningslinier herom.

Efter socialministeriets opfattelse opfylder de eksisterende venteafdelinger i Københavns kommune – der er indrettet i sygehuslokaler – ikke disse krav, således at afdelingerne kan godkendes som plejehjem. Dette skyldes ikke mindst, at kun et fåtal af beboerne på disse afdelinger har eget værelse.