

[Jette Thomsen]

betyde en politimæssig styrkelse i hele området.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Den henvendelse, der er kommet fra Års, ser jeg meget positivt på. For en ordens skyld vil jeg sige, at Års er absolut ikke uden politibetjening i dag. Man har en lille politistation, og dertil har man døgnbetjening fra Løgstør, som fru Jette Thomsen sagde. Da dette ikke kan gælde for hele døgnet, da det er en mindre politikreds, har man også patruljekørsel fra Ålborg.

Men alligevel forstår jeg godt synspunktet, der kommer frem om, at man gerne vil have, at man styrker trygheden hos borgerne i en kommune, der er vokset stærkt, at man gerne vil have gående politi, der patruljerer i gaderne. Det er noget af det, vi arbejder med i en styringsgruppe i justitsministeriet: at udbygge den politiordning, som vi har i dag, og som vi har haft siden 1973, med mere nærbetjening. Styringsgruppen har foreløbig tilrettelagt, at man i større byer skal have en sådan nærbetjening, men jeg mener også, at det er rigtigt, at der bliver tale om det i mindre byer og i tyndt befolkede egne. Derfor vil jeg gerne sige, at jeg synes, at Års kan være et udmærket sted for en forsøgsordning. Jeg skal se at fremskynde de overvejelser, der er i gang, således at vi her i foråret kan komme i gang med den forsøgsordning, som fru Jette Thomsen omtalte.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 378

3) Til forsvarsministeren af:

Albrechtsen (VS):

»Vil ministeren oplyse, om der omgående vil blive sat en stopper for vesttyske værfters brug af Skagen og Frederikshavn som base for prøvesejladser med nybyggede vesttyske u-både, der sælges til militærdiktaturer som det chilenske, og som medbringer officerer fra disse militærdiktaturer?«

Skriftlig begrundelse

Den tragiske u-bådsulykke i Skagerrak har medført afsløringen af en række forhold, som straks må bringes til ophør. For det før-

ste må det naturligvis sikres, at der ikke igen kan ske lignende ulykker.

Men sagen har derudover kastet lys over det forhold, at Danmark ved at give tilladelse til anvendelse af Skagen og Frederikshavn som udgangspunkt for prøvesejladser pådrager sig et medansvar for den helt forkastelige vesttyske våbenhandel med bl.a. diktaturet i Chile.

Ja, det er endog konstateret, at chilenske flådeofficerer i de seneste dage har befundet sig i Skagen og Frederikshavn og var om bord på u-båden »Simpson«, da denne trak Skagenkutteren i havet, se herom Land og Folk den 31. marts 1984.

Ifølge Land og Folks oplysninger gav Danmark kajplads og assistance til mellem ti og tyve vesttyske u-både på vej til forskellige militærdiktaturer, bl.a. Chile og Tyrkiet.

Det er noget uklart, hvilken militær myndighed der har givet tilladelse til denne trafik, men den må i hvert fald under alle omstændigheder bringes til ophør.

Sagen kaster et overordentlig uheldigt skær over dansk udenrigspolitik med denne bistand til våbensalg til disse modbydelige diktaturer, der jo tværtimod skal isoleres og bekæmpes. Derfor må der straks gribes ind.

Formanden:

Dette spørgsmål og det næste spørgsmål vil blive besvaret af socialministeren på forsvarsministerens vegne.

Albrechtsen (VS):

Jeg havde svært ved at tro, det kunne være rigtigt, da jeg læste i Politiken den 7. april 1984, at den vesttyske u-båd »Simpson« havde genoptaget øvelserne i Skagerrak med Skagen som udgangspunkt. Det er af to grunde simpelt hen skandaløst. Det er for det første ganske enkelt uanstændigt på baggrund af ulykken at lade u-båden gå i gang igen blot med en henstilling om at overholde sikkerhedsreglerne. For det andet er det fuldstændig forkasteligt af den danske regering, efter at det er påvist, at Danmark indirekte er med til at opretholde våbenhandelen med u-både til de modbydelige diktaturer, bl.a. Chile, diktaturer, som netop i denne tid med terror og vold forsøger at opretholde deres herredømme.