

[Pia Kjærsgaard]

benytter offentlige transportmidler, og spørgeren ønsker derfor oplyst det økonomiske grundlag herfor.

Svar (23/3 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Til at foretage den stikprøvevise billetkontrol på S-banen har DSB i dag et fast togrevisorkorps på 56 mand. Der er fra Hovedstadsrådet givet bemyndigelse til DSB til at ansætte yderligere 20 togrevisorer fra sensommeren 1984.

Ved gennemførelse af kontrol på stationerne er togrevisorkorpset dog ofte suppleret med folk fra togpersonalet.

Der er ikke med den seneste intensivering af stationskontrollen tale om, at der nu er indført kontrol af borgere, der benytter offentligt transportmiddel, idet en sådan kontrol har været gennemført af togrevisorkorpset i en årrække.

DSBs intensivering af stationskontrollen skyldes alene, at der i den seneste tid har vist sig en stigning i antallet af passagerer, der ikke er i besiddelse af gyldig billet eller kort, hvortil kommer, at et stigende antal af de betalende passagerer udtrykker utilfredshed over, at andre er i stand til at køre gratis.

DSB har i 1984 udført følgende kontrol på stationerne med de anførte resultater:

	antal kontrollerede	antal kontrolafgifter	procent uden billet
23.01.1984 ...	35.000	390	1,1
10.02.1984 ...	3.000	142	4,5
20.02.1984 ...	20.000	230	1,2
12.03.1984 ...	30.000	276	0,9
14.03.1984 ...	6.680	195	2,9
19.03.1984 ...	15.150	199	1,3

Som det fremgår, har den procentvise del af passagererne, der har været uden billet, varieret fra 0,9 pct. til 4,5 pct. På mandagefredage befordrer S-togene ca. 300.000 passagerer dagligt. Der foreligger ikke tal for den gennemsnitlige befordringspris, der er underlagt Hovedstadsrådet, men DSB formoder ud fra en skønsmæssig beregning, at der er tale om billetunddragelser for ca. 40 mill. kr. årligt.

Bortset fra et par læserbreve er der ikke hos DSB modtaget klager over forsinkelser af passagerer p.g.a. stationskontrollen, idet dimensioneringen af kontrolstyrken på de enkelte stationer er foretaget bl.a. med henblik på at undgå sådanne forsinkelser og derved bevare den good-will hos passagererne, der i høj grad kommer til udtryk ved omhandlede kontrolsituationer.

De 1432 opkrævede kontrolafgifter, der af Hovedstadsrådet er fastsat til 150 kr., har indbragt i alt 214.800 kr. Omkostningerne beløber sig til ca. 38.000 kr., idet det faste togrevisorkorps kun i meget begrænset omfang har været suppleret med andet disponibelt personale.

Det skal fremhæves, at kontrollen indeholder et præventivt element og derfor generelt medvirker til at nedbringe betalingsunddragelserne.

Som det fremgår af lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring, oppebærer Hovedstadsrådet alle kontrolafgifter på S-banen, ligesom Hovedstadsrådet afholder alle omkostninger til kontrollen.

Det tilføjes, at der på nærtrafikstrækninger i de fleste større byer i Vesteuropa foretages stikprøvevis billetkontrol stort set svarende til den af DSB anvendte.

Spm. nr. S 287

Til *boligministeren* (16/3 84) af:

Lenger (VS):

»Vil ministeren udarbejde en oversigt over omfanget af problemet med sundhedsfarlige lofter i offentlige institutioner?«

Begrundelse

Som bekendt er Århus kommune tvunget til at nedtage i første omgang tolv farlige fiberlofter i daginstitutioner og senere formentlig et større antal, efter at en arbejdsgruppe har gennemarbejdet problemstillingen.

Samtidig med, at dagbladet Aarhus Stiftstidende løbende har afdækket problemstillingen, er tilsvarende problemer kommet frem i mange andre institutioner.

Såfremt det skal være muligt at iværksætte foranstaltninger til løsning af problemet, må den første betingelse være et overblik over, hvor mange institutioner, eksempelvis hospi-