

[Ministeren for skatter og afgifter]

i skibet på højst 10 pct., skal sømandsbeskattes.

Af administrative hensyn foreslås det, at sømandsskattenævnet ikke mere skal høres, før der meddeles dispensation.

De foreslåede ændringer har ikke prove-numæssige virkninger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg herefter anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af toldloven.*

(Lovforslag nr. L 16).

Lovforslaget er en genfremsættelse af det forslag, der blev fremsat den 30. november 1983, og som ikke nåede til 1. behandling inden udskrivning af valget. Der er ikke foretaget ændringer af forslaget.

De vigtigste af de foreslåede ændringer af toldloven er forslag om at ophæve toldlovens bestemmelser om definitiv toldfrihed, midlertidig toldfrihed, toldnedsættelse og reduceret toldgodtgørelse. Når disse bestemmelser foreslås ophævet, skyldes det, at EF har vedtaget 3 forordninger om henholdsvis definitiv toldfrihed, midlertidig toldfrihed og om forarbejdning af varer under toldkontrol inden fortoldningen, og bestemmelserne i disse forordninger træder i stedet for de fleste af toldlovens bestemmelser herom. Forordningen om midlertidig toldfrihed indeholder dog ingen bestemmelser om midlertidig toldfrihed for transportmidler, hvorfor toldlovens bestemmelser herom må opretholdes, indtil EF har vedtaget en forordning om midlertidig toldfrihed for transportmidler. For øvrigt er begrebet toldfrihed ikke helt det samme i forordningen som i toldloven, og derfor må visse bestemmelser i toldloven herom fortsat opretholdes, således som det fremgår af forslaget.

Forordningen om midlertidig toldfrihed indeholder også bestemmelser om delvis midlertidig toldfrihed. Disse bestemmelser træder i stedet for toldlovens bestemmelser om reduceret toldgodtgørelse, men forordningens bestemmelser har dog et bredere anvendelsesområde end toldlovens bestemmelser.

De 3 forordninger er trådt i kraft, men de skal først anvendes af EFs medlemslande fra

et senere tidspunkt, der er forskelligt for de 3 forordninger. Forordningen om definitiv toldfrihed skal anvendes fra 1. juli 1984. Forordningen om forarbejdning af varer under toldkontrol inden fortoldningen skal anvendes fra 1. januar 1985. Forordningen om midlertidig toldfrihed skal anvendes et år efter vedtagelsen af nogle gennemførelsesbestemmelser, og det kan forventes, at den skal anvendes fra et tidspunkt i første halvår af 1985. Af praktiske grunde er det foreslået, at alle 3 forordninger skal anvendes fra 1. juli 1984. De nævnte gennemførelsesbestemmelser må antages at være kendt på dette tidspunkt.

Det foreslås endvidere, at der i toldloven indsættes en bestemmelse om adgang til toldoplæg for boremateriel, der skal anvendes ved efterforskning og produktion af olie og gas uden for toldområdet. Denne bestemmelse skal afløse en tekstanmærkning, der har været optaget på finansloven i flere år, og hvorefter der blev indrømmet midlertidig told- og afgiftsfrihed for boremateriel. Der sker herved ikke nogen realitetsændring, men tekstanmærkningen kan bortfalde fra 1985.

Det foreslås også at ophæve nogle bestemmelser i toldloven om betaling af told i de tilfælde, hvor en importør ikke indgiver fortoldningsbegæring over de varer, han har indført. I så fald ansættes told og afgifter af de indførte varer af toldvæsenet, og dette ændres der ikke ved. Toldloven indeholder i dag også en bestemmelse om, at sådanne ansatte told- og afgiftsbeløb skal betales senest den 5. hverdag efter fortoldningsdagen, og en bestemmelse om, at der i tilfælde af manglende betaling skal betales morarente fra den 6. hverdag efter fortoldningen. Det foreslås nu at ophæve disse to bestemmelser, hvorefter sådanne ansatte toldbeløb skal betales gennem den sædvanlige månedsafregning af told og afgifter af indførte varer. Der er herved tale om en vis administrativ forenkling og en vis lettelse af morarenteberegningen. Forslaget er et ønskeligt led i toldvæsenets planer om at etablere et EDB-system til en samlet opkrævning af alle told- og afgiftsrestancer.

Forslaget indeholder desuden nogle få tekniske ændringer af toldloven.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.