

Dohrmann (FP):

Vi har lige behandlet tre lovforslag, som overlod en hel del kompetence til hjemmestyret. I det foreliggende lovforslag giver man en lang, lang række bemyndigelser til Grønlandsministeren. Så sent som i går ved vi at der blev indgået en fiskeriaftale mellem EF og hjemmestyret, og det får mig til at sige, at jeg synes, det hele efterhånden virker temmelig rodet. Det virker faktisk så rodet, at jeg vil håbe, Grønlandsministeren kan finde ud af det, al den stund – for det skal nemlig også med i betragtningen – man rent faktisk fra grønlandsk side ønsker Grønlandsministeriet nedlagt. Derfor synes jeg, at bemærkningerne om, at hjemmestyret har godkendt forslaget, er lige så ubegrundede, som selve forslaget er.

Var det ikke en idé, hr. Grønlandsminister, at man også overlod fiskeriinspektionen til grønlænderne, således at de kunne få det fulde ansvar også på dette område? Jeg ved da godt, at udenrigsministeren fulgte de forhandlinger med EF i går, men tanken bag hjemmestyret som sådant var vel, at man også skulle have et ansvar, så hvorfor overlader man ikke det fulde ansvar på dette område til hjemmestyret deroppe?

Om vi stemmer for eller imod dette lovforslag, vil afhænge af mange ting, også af selve behovet for det og af, om det i det hele taget er nødvendigt at give ministeren de nævnte beføjelser, altså om man ikke kunne overlade dem til hjemmestyret deroppe.

Albrechtsen (VS):

VS kan tilslutte sig sigtet i dette lovforslag for så vidt angår ønsket om at skabe en større klarhed i kompetenceforholdene. Og det, der herudover måske kunne være grund til at se på – jeg er enig i de bemærkninger, der er faldet herom – under udvalgsarbejdet, er, om den indsats, der gøres, når man nu har disse aftaler, der giver fremmede skibe adgang til Grønlands fiskeressourcer, er tilstrækkelig til at kontrollere dette fiskeri, som altså foregår, og som ifølge de aftaler, der indgås i øjeblikket, også fremover – i en periode i hvert fald – skal foregå. Det kunne der være grund til at se på i udvalget.

Kofod-Svendsen (KrF):

Dette lovforslag skal jo afløse lov nr. 413 af 13. juni 1973 og klargøre kompetencen mellem rigsmyndigheder og hjemmestyre. Forslaget er tiltrådt af hjemmestyret, og jeg kan tilsløre ministeren kristeligt folkepartis støtte.

Der findes nogle detaljer i forslaget, som jeg gerne vil have uddybet under udvalgsarbejdet, og jeg kan også love, at mit parti vil bidrage til, at vi får et hurtigt udvalgsarbejde vedrørende dette forslag.

Steenholdt (Grønl.):

Det kan ikke skjules, at forskellige landes fiskerflåder har begået mange overtrædelser ved Grønlands kyster, og derfor har der ganske forståeligt altid været ønske i Grønland om, at der skulle være strengere regler for disse fiskere, som overtræder bestemmelserne.

I forbindelse med § 5 angående forsvarets fiskeriinspektion synes jeg også, man fra grønlandsk side må ønske, at fiskeriinspektionen i Grønland så hurtigt som muligt får meddelelse fra myndighedernes side om, hvem der har ret til at fiske hvor og hvornår og hvor meget. Jeg har fået en beklagelse fra fiskeriinspektionsskibets side om, at sådanne meddelelser altid kommer for sent, og at det altid er svært at kontrollere, i hvert fald når vejret er strengt ved Grønlands kyster.

I den forbindelse har jeg ofte forespurgt i Grønlands landsstyre, om det er meget vanskeligt at indføre den regel, at udenlandske fartøjer på vej til Grønland eller fiskepladserne ved Grønlands kyster skal anløbe en havn i Grønland, hvor der er mulighed for at undersøge, om fiskeredskaberne er lavet efter lovens bestemmelser. Og når de skal forlade grønlandske fiskepladser, kunne de også anløbe samme havn for at blive undersøgt for, om de har de fiskearter, som de har fået lov til at fiske. Jeg er ked af at sige det, men det er meget menneskeligt, at udenlandske fiskere kan prøve at snyde, fordi al kontrol i Grønland foregår via skibradio. Hvis man skal stoppe denne overtrædelse, må man derfor indføre strengere regler, som også Grønlands befolkning ønsker det. Derfor vil jeg gerne stille det spørgsmål, om det er helt umuligt at gennemføre, at alle udenlandske fiskerfartøjer anløber havn, før de ankommer