

[Dohrmann]

Men principielt vil jeg gerne sige, at vi mener, der kan spares mange penge inden for vejområdet, og vi mener også, at når der skal spares på de offentlige budgetter, er der her et område, hvor der skal tages fat. Vi har efterhånden så godt et vejnet i Danmark, at vi godt kunne vente nogle år med at foretage de helt store investeringer.

Der er en enkelt ting, jeg gerne ville spørge ministeren om i denne forbindelse. Der står i fremsættelsestalen, at den sønderjyske motorvej forventes færdig i oktober 1984. Det forlyder, at man egentlig bliver færdig langt, langt tidligere. Var det ikke muligt, at man åbnede den strækning, således at ferietrafikken i 1984 kunne blive afviklet nogenlunde fornuftigt? Det er som bekendt den sidste prop på hele strækningen, og derfor ville det være særdeles positivt, hvis det kunne lade sig gøre.

**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

VS er ret lidenskabsløst over for denne ændring. For os kan man godt udbyde en tunnelloøsning samtidig med og som alternativ til en højbro.

**Inger Stilling Pedersen (KrF):**

Kristeligt folkeparti kan også her gøre det kort. Vi tilslutter os lovforslaget.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Hvis alle mine bro- og tunnelplaner kunne få så let en gang gennem tinget, som vi har set det nu i dette tilfælde, ville jeg være glad (*Munterhed*). Jeg er dog ved godt mod også vedrørende de større projekter, men skal foreløbig nøjes med at sige tak for den tilslutning, der her er givet, og som altså ikke er nogen afgørelse af, hvordan denne forbindelse nu vil blive udført. Det kommer jeg naturligvis tilbage til i finansudvalget og i folketinget.

Jeg er ikke i stand til på stående fod at svare hr. Dohrmann på, hvornår vejstrækningen er færdig. Jeg er enig i, at vi ikke skal have en færdig vej liggende og tage sig ud. Vejene bygger vi for at bruge dem, så hvis der er muligheder i den retning, vil de selvfølgelig blive udnyttet. Jeg mener også, at der er tale om et lidt tidligere tidspunkt end oktober, men må erkende, at jeg ikke husker

det udenad, og da debatten blev så kort, kunne jeg ikke nå at ringe og få den faktiske oplysning. Det håber jeg at vi kan klare i udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**8) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 12:**

*Forslag til folketingsbeslutning om færgefart.*

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.  
(Fremsat 8/2 84).

Forslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Det er kun et valgs tid siden, at vi sidst havde førstebehandling af dette forslag. Ved at kigge i, hvad der dengang blev sagt, er jeg kommet til det resultat, at jeg for mit vedkommende gav temmelig fyldestgørende begrundelser for den, skal vi sige tilbageholdende og valne indstilling til forslaget. Jeg anerkender forslagsstillernes intentioner, men mener i og for sig som sidst, at der ikke er behov for en sådan lovgivning, indtil videre i hvert fald, og jeg må derfor indtage samme holdning som i november.

**Lerke (S):**

Det gør vi også, for da forslaget er en genfremsættelse og var til første behandling her i tinget den 29. november 1983, vil jeg nøjes