

[Ole Vagn Christensen]

stillet over for forslaget og skal tilsige forslaget positiv udvalgsbehandling.

Ikast (KF):

I det konservative folkeparti har vi set hen til denne lovrevision, for de justeringer, der er taget med i loven, er de problemer, vi i de seneste par år har beskæftiget os med inden for offentlige arbejder og trafik. I særdeleshed har bestemmelserne om erstatning været uklart formulerede.

Som forslaget ser ud, kan vi kun anbefale det i dets helhed. Vi ser gerne en udvalgsbehandling, og vi ser meget positivt på udviklingen, som lovforslaget dækker.

Jens Peter Jensen (V):

På venstres vegne kan jeg anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling og til endelig vedtagelse.

Margrete Auken (SF):

Vi har i SF også haft forfærdelig svært ved at finde noget at lave vrøvl over og kan anbefale lovforslaget.

Birgith Mogensen (CD):

Det foreliggende lovforslag omfatter en række mindre, men praktiske ændringer og kan vel ses i fortsættelse af regeringens regelsanering. Efter CDs opfattelse byder de foreslåede ændringer ikke på særlige vanskeligheder. Vi opfatter dem som positive og vil meget gerne medvirke til et hurtigt udvalgsarbejde.

Dohrmann (FP):

Vi har en række ting, vi skal have afklaret i udvalget. Vores stilling til lovforslaget vil afhænge af resultatet heraf.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Kristeligt folkeparti kan tilslutte sig de øvrige ordførere. Vi tilsiger en hurtig og velvillig udvalgsbehandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det tegner jo godt for formiddagens forløb. Jeg skal sige tak til samtlige partiers ordførere for forståelsen for disse rent praktiske ændringer, og jeg skal være lige så hurtig

med besvarelse af de tekniske spørgsmål, der måtte komme, som ordførerne har lovet at være med at få lovforslaget behandlet i udvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af lovforslag nr. L 38:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Fremsat 7/2 84).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

J. K. Hansen (S):

Vi havde i forrige samling loven om luftfart til behandling, og dengang ønskede ministeren at få indsat en paragraf, der gav ham bemyndigelse til efter forhandling med justitsministeren at fastsætte regler om kontrol i lufthavnsområderne og til, at denne kontrol kunne foretages af lufthavnens personel. Vi var ikke dengang stemt for at give ministeren den fulde bemyndigelse. Vi har forståelse for, at der er en række problemer i lufthavnene, specielt i Københavns lufthavn, og vi ser da naturligvis i socialdemokratiet med stor alvor på de ulovligheder, der foregår bl.a. i Københavns lufthavn med tyveri og smugleri, og vi er lige så interesserede som ministeren i at få stoppet disse ulovligheder. Vi kan godt se ministerens problemer derude, så derfor vil vi se med megen velvilje på lovforslaget.

Lizzie Lichtenberg (KF):