

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Maisted (FP):

I den nuværende situation er fremskridtspartiet jo sat på reservebænkene, indtil regeringspartierne og det radikale venstre er færdige med deres forhandlinger med socialdemokratiet.

Jeg vil benytte lejligheden her ved andenbehandlingen af finanslovsforslaget til at advare regeringen imod at gå med til nogen lempelse af det foreliggende finanslovsforslag. Tværtimod burde der gennemføres stramminger. Vi har økonomiministerens ord for, at vi manglede ca. 2 mia kr. på finanslovsforslaget for 1983 og et par milliarder på finanslovsforslaget for 1984. Desuden har vi jo i de seneste dage set, at renteniveauet er på vej opad, og at der er problemer med den stigende pengemængde. Økonomiministeren har også på anden måde givet udtryk for, hvad der er behov for i det danske samfund.

Det er en fortsættelse af den argumentation, fremskridtspartiet hele tiden har fremført, og derfor håber vi, at regeringspartierne afviser socialdemokratiets krav om øgede offentlige udgifter og øgede skatter. Vi håber også, at det radikale venstre indser, at det ikke er vejen frem at øge afgifts- og skattetrykket her i landet, men at reelle offentlige besparelser er den eneste mulige løsning på landets økonomiske problemer.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

§§ 1-29, §§ 35-39, §§ 41 og 42 og tillægget til § 23

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Lovforslaget går herefter til fornyet behandling i finansudvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 37:

Forslag til lov om ændring af lov om DSB.
(Fremsat 7/2 84).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Ole Vagn Christensen (S):

Det lovforslag, vi her behandler, må betegnes som et mindre forslag af overvejende teknisk karakter, ja, sågar en trykfejl i loven og en udfaldet sætning kommer på plads. Men forslaget drejer sig også om nogle bemyndigelser til ministeren, hvor bødetakster flyttes fra loven til befordringsreglementet – med den mulighed, at bødetakster på strækninger med regelmæssig billetkontrol kan ligestilles med taksterne på andre strækninger.

En anden bemyndigelse, der følger af lovforslaget, er, at erstatninger flyttes fra loven til befordringsreglementet. Dette giver mulighed for, at beløbene løbende kan ajourføres, så de er på samme niveau som i international trafik, altså i overensstemmelse med internationale konventioner.

Ud over de forannævnte bemyndigelser drejer lovændringen sig om at bringe loven i overensstemmelse med de henstillinger, der er kommet fra ombudsmanden om salg af letfordærlige varer, uanbringelig bagage og uanbringeligt gods.

EF-Parlamentsmedlemmer sikres med dette lovforslag en ligestilling med folketingsmedlemmer, hvad angår fribefordring, uden at denne ligestilling skal ske ved en tekstanmærkning i finansloven, som det sker i øjeblikket.

Desuden foreslås det i lovforslaget, at bestemmelserne angående sikring af private overkørsler og overgange flyttes fra politireglement for danske statsbaner til loven om DSB. En anden praktisk foranstaltning, der søges gennemført med lovændringen, er, at DSB fremover skal give tilladelse til, at der udføres arbejder i overkørsler og overgange.

Alle de i lovforslaget nævnte ændringer er vi i socialdemokratiet positivt indstillet over for. Vi har nogle spørgsmål, vi må se nærmere på i udvalget, f.eks. hastigheden og nærhedskriterierne. Vi er som sagt positivt ind-