

[Kirkeministeren]

rettelse af fælles menighedsråd i pastorater med flere sogne, uden at biskoppens tilladelse som hidtil skal indhentes. Ligeledes foreslås det overladt til menighedsrådene selv at træffe bestemmelse om, hvorvidt der ved oprettelsen af et nyt sogn eller kirkedistrikt skal foretages nyvalg for den tilbageblevne del af sognet. Efter den nugældende bestemmelse træffes afgørelse herom af kirkeministeren.

Efter forslaget skal der nedsættes et fællesudvalg til bestyrelse af præsteembedets faste ejendom, såfremt der er flere menighedsråd i et pastorat. Nedsættelse af et fællesudvalg må ses i sammenhæng med, at det er tanken i det kommende forslag til lov om folkekirken økonomi at foreslå den hidtidige præstelønningskasse afskaffet.

Det er i øvrigt hensigten som led i en ændret systematisering af den kirkelige lovgivning på et senere tidspunkt at forelægge folketinget forslag til en lov om ansættelse i stillinger i folkekirken, hvortil alle regler om ansættelse af præster og provster samt om ansættelse af kirkefunktionærer vil blive foreslået overført.

Samtidig vil det være naturligt at søge bestemmelserne om menighedsrådenes økonomiske kompetence og bestemmelser fra andre kirkelige love af økonomisk karakter samlet i en særlig lov om folkekirken økonomi, ligesom reglerne om medlemskab af folkekirken, der systematisk ikke hører hjemme i menighedsrådslovgivningen, vil blive søgt udskilt i en særlig lov om medlemskab af folkekirken.

Lovforslaget, der har været forelagt samtlige biskopper, Landsforeningen af Menighedsrådsmedlemmer, Den danske Præsteforening, Danmarks Provsteforening og kirkefunktionærernes organisationer, medfører ingen økonomiske konsekvenser for stat eller kommuner.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg indstille dette til velvillig behandling i det høje ting.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Hermed fremsætter jeg for folketinget:

Forslag til lov om privatbanerne.

(Lovforslag nr. L 68).

Ud over egentlig regelsanering har lovforslaget til formål at skabe administrative for-

enklinger på privatbaneområdet i forhold til i dag.

I lovforslagets bemærkninger er der nærmere redegjort herfor, herunder også, at disse forenklingsbestræbelser vil blive fulgt op i forbindelse med udfærdigelsen af de administrative regler, der skal gennemføres, når lovforslaget er vedtaget, f.eks. de enkelte baners vedtægter. Jeg skal derfor ikke komme nærmere ind herpå. Blot skal jeg til en enkelt, men meget central forenklingsforanstaltning, nedlæggelsen af privatbaneudvalget, knytte en bemærkning.

Baggrunden for nedlæggelsen af udvalget er der nøje redegjort for i de almindelige bemærkninger. Her vil jeg blot understrege, at der ikke fra lokalpolitisk side er grundlag for at frygte, at ministeriet med nedlæggelsen af udvalget, hvori der sidder repræsentanter for de kommunale organisationer, har til hensigt at handle hen over hovedet på lokalpolitiske interesser i forbindelse med administrationen af privatbanerne. Ministeriet vil tværtimod intensivere kontakten til lokalpolitikere i de områder, der betjenes af banerne, så de lokalpolitiske interesser i højere grad, end det var muligt gennem privatbaneudvalgets funktion, kommer til at indgå i beslutningsprocessen.

Endelig skal jeg fremhæve, at der ved lovforslaget ikke sker nogen ændring i banernes ejerforhold, ledelse og drift. Når der ikke i forbindelse med en revision af den gældende lovgivning lægges op til en ændring omkring disse forhold, skyldes det, at noget sådant ville møde stærk lokalpolitisk modstand. I det udvalgsarbejde, der ligger til grund for lovforslaget, blev der – til trods for at udvalgets kommissorium åbnede mulighed herfor – ikke fremsat ønske fra nogen side om en ændret organisatorisk struktur for privatbanerne, og et enigt udvalg fandt ikke anledning til at gå ind i en nærmere vurdering af alternative organisationsmodeller.

Med disse ord anbefaler jeg lovforslaget til velvillig behandling.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg: