

[Bo Kristensen]

som for øjeblikket pålægges danske vognmænd, når de bevæger sig i Norge?

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg er helt enig med spørgeren i, at den manglende ligestilling på dette område er ganske urimelig. Jeg har derfor sidste år rejst sagen direkte over for den norske finansminister, Rolf Presthus, med hvem jeg havde en drøftelse i efteråret netop med henblik på at få en aftale i stand, sådan at danske vognmænd fritages for kilometerafgiften ved kørsel i Norge.

Jeg må imidlertid beklageligvis konstatere, at disse forhandlinger og den korrespondance, vi har haft siden, ikke har ført til et positivt resultat. Så sent som i sidste uge meddelte finansminister Presthus mig, at han desværre ikke på nuværende tidspunkt kan imødekomme det danske ønske om afgiftsfritagelse.

I betragtning af, at Norge har indgået sådanne aftaler med Sovjetunionen, Italien, Jugoslavien, Spanien og Ungarn og for nylig med Vesttyskland, og i betragtning af, at disse lande tilsammen har en større andel af den lastvognskørsel, der finder sted i Norge, end Danmark har, forekommer det uforståeligt, at nordmændene, umiddelbart før Nordisk Råd nu skal mødes igen, ikke også vil indgå en aftale med et nordisk broderland.

Jeg har derfor i dag, som man har hørt fra formanden, da mødet startede, fremsat lovforslag om ændring af vægtafgiftsloven, sådan at der skabes hjemmel til at pålægge bl.a. norske køretøjer en afgift af samme størrelsesorden som den, der afkræves danske køretøjer ved kørsel i Norge. En sådan udgang på sagen er naturligvis hverken problemfri eller særlig ønskelig, det vil jeg gerne understrege, men man må efter min opfattelse vedtage en sådan lov for at kunne benytte den til fremover at få gennemført en aftale om gensidig afgiftsfrihed med nordmændene i lighed med dem, som vi og som de har med en række andre lande.

Bo Kristensen (KF):

Jeg vil gerne sige tak for ministerens svar. Det er jo sådan, at når vi har det nordiske samarbejde, vi har i Nordisk Råd, hvor en lang række ting samordnes, forekommer det ejendommeligt, at vi skal møde sådanne kon-

kurrenceforvridninger inden for specielle erhverv, ikke generelt, men direkte mod enkelte erhverv.

Jeg håber, at skatteministeren med sine bemærkninger om det triste i at lave en lovgivning også vil følge de felter, der drejer sig om toldklarering, i den kommende tid, idet jeg er bekendt med, at også på det felt ser vi en forsinkelse i toldklareringen af danske vognmænd. Det er et lidt andet felt, men jeg håber, at vi så ikke dér får en barriere i stedet for de felter, vi modtager dem på, med det lovforslag, ministeren laver.

J. K. Hansen (S):

Jeg kan være enig med ministeren i det urimelige i, at danske vognmænd skal betale en afgift for at køre på de norske landeveje, når de norske vognmænd ikke skal gøre det samme i Danmark. Nu kan jeg forstå, at ministeren har et lovforslag på bordet. Må jeg så spørge ministeren: er det muligt f.eks. at pålægge alene nordmændene og ikke andre en sådan afgift her i Danmark? Jeg vil også godt spørge: hvad siger de danske vognmænd egentlig til det? Og for det tredje: kan ministeren oplyse noget om provenuet af en sådan afgift, hvis f.eks. andre end nordmændene skulle med?

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Må jeg sige til hr. Bo Kristensen, at vi naturligvis er meget opmærksomme på, at der ikke lægges hindringer i vejen for fri dansk erhvervsudøvelse i Norden, og jeg har begrundede forhåbninger om, at spørgsmålet også vil blive rejst i Nordisk Råd, hvor det nordiske samarbejde jo virkelig kommer ud for sin store, alvorlige prøvelse.

Til det andet spørgsmål vil jeg gerne sige, at lovforslaget har form af en bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter efter høring af ministeren for offentlige arbejder til at pålægge køretøjer, der er registreret i udvalgte lande, en sådan afgift. Vi har i virkeligheden ikke noget ønske om at gennemføre en afgift på al udenlandsk landevejstrafik i Danmark, men vi har her et problem, som vi håber og tror på at den foreslåede lov, hvis den bliver vedtaget, kan hjælpe os med at løse. Hvis denne bemyndigelse benyttes udelukkende over for norske vognmænd, vil provenuet under forudsætning af uændrede