

[Ministeren for skatter og afgifter]

Den særlige skattemæssige behandling skal for det første gælde følgende tilskud efter forslag til lov om midlertidige statstilskud til visse strukturforbedringer m.m. inden for fiskeriet: tilskud til investeringer i fiskerfartøjer med henblik på en bedre fangstbehandling og en forbedret energiudnyttelse, tilskud til akvakultur anlæg og til nybygning af fiskerfartøjer samt tilskud til omlægning af fiskeriet.

Dernæst skal den særlige skattemæssige behandling gælde for tilskud til modernisering m.m. af fiskerfartøjer og til akvakultur anlæg, der ydes af Den europæiske Udviklings- og Garantifond for Landbruget i henhold til Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordning nr. 31/83 om gennemførelse af en midlertidig fælles foranstaltning til omlægning af kystfiskeriet og akvakulturen og i henhold til forordning nr. 2908/83 om en fælles foranstaltning til omstrukturering, modernisering og udvikling af fiskeriet og akvakulturen.

Efter de gældende regler skal tilskud tages til indtægt i det år, hvor der erhverves endelig ret til tilskuddet. De ovennævnte tilskud til bedre fangstbehandling og energiudnyttelse samt EF-tilskuddene til modernisering m.m. af fiskerfartøjer har dog også efter de hidtil gældende regler kunnet tages til indtægt over en 10-årig periode. For disse tilskuds vedkommende er der således blot tale om en videreførelse af den allerede gældende skattemæssige behandling.

Lovforslaget vil ikke på længere sigt udløse noget egentligt provenutab. Derimod vil det medføre, at indkomstbeskatningen af de nævnte tilskud til fiskeriet i et vist omfang udsættes i indtil 10 år. Denne udsættelse vil bevirke, at der i 1984 og de følgende år fremkommer et provenutab, som senere vil blive opvejet af et merprovenu af nogenlunde samme størrelse, efterhånden som tilskudsbeløbene medregnes ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Med disse udtalelser skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig og hurtig behandling i folketinget.

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Lovforslag nr. L 55).

Lovforslaget indeholder en udvidet bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter til – efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder – at opkræve afgifter af udenlandsk indregistrerede køretøjer ved kørsel her i landet. Den foreslåede ændring åbner mulighed for at fastsætte en afgift af samme størrelsesorden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande. Den nuværende bemyndigelse giver kun mulighed for at opkræve afgifter af udenlandske køretøjer svarende til de afgifter, der opkræves af danske køretøjer her i landet. Forslaget åbner således mulighed for at indføre en beskatning efter gensidighedsprincippet.

Ændringen er begrundet i en stigende kritik fra erhvervslivet over de vejskatter, som danske lastvogne betaler ved kørsel i Norge og Sverige. Mellem Danmark og de fleste europæiske lande er der ved indgåede aftaler eller på anden måde etableret gensidig afgiftsfritagelse. Bemyndigelsen vil derfor ikke blive anvendt over for disse landes køretøjer og heller ikke i tilfælde, hvor der ikke er noget trafikpolitisk grundlag herfor. I Norge og Sverige opkræves en kilometerafgift af danske lastvogne m.v., som for et vogntog på f.eks. 42 t udgør henholdsvis 1,56 n.kr. pr. km og 0,415 s.kr. pr. km. Køretøjer fra disse lande kører afgiftsfrit i Danmark.

Den nuværende bemyndigelse har ikke hidtil været bragt i anvendelse, bl.a. fordi man har tilstræbt en aftalemæssig løsning på dette område. Med den udvidede bemyndigelse vil der kunne indføres en afgift af norske og svenske lastbiler, som er højere end den danske vægt- og udligningsafgift. Afgiften vil – så vidt det er teknisk muligt – ikke blive højere end den norske og svenske kilometerafgift og vil ligesom disse blive beregnet under hensyntagen til køretøjets totalvægt og den kørte vejstrækning.

Hvis der indføres en afgift af såvel norske som svenske lastbiler på samme niveau som beskatningen af danske køretøjer i disse lande, vil den kunne indbringe et provenu på ca. 13 mill. kr. årligt.

Jeg vil imidlertid gerne understrege, at det primært ikke er hensigten at fremskaffe et øget provenu til statskassen, men derimod at skabe et bedre grundlag for forhandling især