

**[Skrumsager Skau]**

ling, som skyldes, at de ved at tage varerne ud af landet ikke belastes med momsen på de 22 pct. af budsummen. Denne forvridding vil ophøre ved dette forslags vedtagelse.

Lovforslaget indeholder desuden en ligestilling af fyringstjære med anden olieenergi, som allerede er afgiftspligtig, og det synes at være meget rimeligt.

Venstre kan anbefale, at disse to lovforslag går videre til udvalgsbehandling.

**Thoft (SF):**

Må jeg til forslaget om ændring af toldloven, nr. L 16, sige, at det er et eksempel på, at folketinget i stadig stigende omfang umyndiggør sig selv. Et stigende antal beslutninger overdrages til EF, og det sker også med dette forslag. Der er en passus, som direkte siger, at nu kan ministeren selv fastsætte regler, så snart EF skulle finde på at ændre sine. Så behøver man ikke at have alt bøvlet med at gå i folketinget, så behøver man ikke at tage debatten her i salen, så kan man ordne det administrativt. Det vil sige, at når EF har vedtaget ændringer af sine regler, nå ja, så kan folketinget bare følge efter.

Når det f.eks. i § 17 hedder, at toldfrihed indrømmes efter De europæiske Fællesskabers bestemmelser herom, så lyser alle de røde lamper hos SF. Vi har det hos os, som bonden i Lille Claus og Store Claus havde det med degne, og jeg kan garantere ministeren for, at den passus får han ikke vores støtte til. Det kan godt være, at der skal laves ændringer i toldloven, men det skal EF ikke bestemme.

Der er en række tekniske ændringer i nr. L 16, som jeg skal omtale.

Hidtil har det været sådan, at hvis en importør sjuskede med at få indsendt fortoldningsbegæring rettidigt, fastsatte toldvæsenet told- og momsafgiften for varerne efter et skøn, og den således skyldige afgift skulle udredes 5 dage efter fortoldningsdagen. Det er en god regel, som straffer de uefterrettelige, deres toldkredit bliver nemlig nedsat.

Nu er det jo sådan, at toldvæsenet er overgået til EDB. Det står godt nok ikke i ministerens bemærkninger, men jeg går ud fra, at det, der er det egentlige problem, er, at man er gået over til EDB, og så kan man ikke finde ud af tingene. Så kan tingene ikke klarer så hurtigt som på 5 dage. Derfor beder

man nu om, at disse skønsmæssigt pålagte afgifter betales sammen med de andre afgifter. Så kan de køre ind i EDB-maskineriet, og så kører tingene automatisk.

Det kan da godt være meget rimeligt at køre det over den almindelige månedsregning, men jeg mener, at det, som følger af loven i øjeblikket, nemlig at uefterrettelige importører i realiteten bliver straffet, fordi de får en kortere kredittid, er rimeligt.

Så foreslår ministeren den særlige godsregistreringsafgift ophævet. Det er da pudsigt, at ministeren ønsker at mindske statens indtægter i en sparetid. Her er det EF, der er kommet og har sagt fy-fy, og så hopper og springer regeringen jo. Anderledes er det, når det går ud over de små i samfundet.

Til sidst vil jeg spørge ministeren: hvad betyder de nye regler for vores muligheder for at regulere grænsehandelen og indrejsendes afgiftsfrie indførsel? Betyder det ikke, at disse bestemmelser lempes voldsomt, og er det korrekt, at dette forslag, nr. L 16, overhovedet ikke betyder en nedgang i statens indtægter? Det tvivler jeg på.

Hvis vi går til nr. L 17, konstaterer vi, at en lang række af bestemmelserne i momsloven er en følge af EF-direktiver, hvilket jeg allerede har harceleret over. Det skal jeg ikke gøre én gang til. Heller ikke den galej får ministeren SF med på.

Så er der spørgsmålet om momsfrigørelse for auktionshaller, og det vil jeg godt gøre en lille smule mere ud af, for ifølge bemærkningerne skulle det være en speciel støtte til danske kunstmuseer. Det er i bemærkningerne til forslaget, som om den eneste form for auktionssalg, der findes i kongeriget Danmark, er salg af malerier til kunstmuseer. Det er, som om skatteministerens embedsmænd har glemt den kreative opfindsomhed, der nu engang findes i befolkningen, når det drejer sig om at unddrage sig told, afgifter og skatter.

Hvis dette forslag bliver vedtaget i den udformning, det er fremsat i, så må man kalde mig Mads, hvis ikke vi oplever, at auktionsbranchen får en gevaldig opblomstring. Så vil man i løbet af måneder se, hvordan campingvogns- og lystfartøjssælgere og kunsthandlere og antikvarboghandlere og i det hele taget alle, som handler med brugte varer opkøbt hos private, går i gang med at lave daglige auktioner fra kl. 9 til kl. 17, for