

[Landbrugsministeren]

letmælk som følge af, at momsrefusionen betales i produktionsleddet.

Da der i gennemsnit for 1983 blev forbrugt ca. 62 kg sødmælk, ca. 10 kg kærnemælk og ca. 38 kg letmælk pr. person i Danmark, medfører de ændrede priser en forøget årlig udgift til mejeriprodukter på ca. 70 kr. pr. person ved uændret forbrugsmønster i forhold til 1983.

For en familie med to børn vil forbruget formentlig ligge over gennemsnittet, og udgiftsstigningen kan skønmæssigt fastsættes til mellem 280 og 400 kr. pr. år. Ved omlægning af forbruget til billigere produkter som letmælk og skummetmælk kan udgiftsstigningen helt undgås. Dette skal stilles over for regeringens forslag om at betale et årligt tilskud til børnefamilier på 800 kr. pr. barn under 10 år.

Spm. nr. S 234

Til miljøministeren (8/3 84) af:

Inger Harms (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes man har løst problemet med udledning af urensset toiletaffald på samtlige færgeruter i Danmark?«

Begrundelse

Der henvises til ministerens svar på spørgsmål nr. S 111 af 23. februar 1984 vedrørende forureningen på Flensborg Fjord fra de fjorddampere, der udleder urensset toiletaffald direkte i fjorden.

Svar (18/3 84):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

I henhold til havmiljølovens § 22 må kloakspildevand kun udtømmes i havet under nærmere angivne omstændigheder. Denne bestemmelse skal sikre, at spildevandet behandles på tilfredsstillende måde inden udledningen.

Af miljøministeriets bekendtgørelse nr. 429 af 7. september 1983 følger dernæst, at der i alle danske havne skal etableres en ordning til modtagelse af kloakspildevand.

Af hensyn til de skibe, som var under bygning omkring tidspunktet for havmiljølovens stadfæstelse i 1980, samt alle ældre skibe, som ikke er indrettet med samletanke m.v., har miljøministeriet i bekendtgørelse nr. 184

af 15. april 1981 meddelt en undtagelse fra lovens § 22 i en overgangsperiode indtil 1990, såfremt skibene ikke er godkendt til befordring af over 400 personer.

En lang række af de danske færgeruter betjenes i øjeblikket af færger, der hører til denne kategori.

Hvad de større færger angår, det vil sige dem, der betjener Storebælts-, Østersø-, Kattegat- og Norgesoverfarterne, har situationen hidtil været den, at der ikke på markedet har været egnede anlæg, som teknisk har kunnet opfylde lovens krav til behandling af spildevandet.

For disse færgers vedkommende er der derfor efter aftale mellem miljøstyrelsen og statens skibstilsyn givet en midlertidig udsættelse med hensyn til opfyldelse af kravene, idet der samtidig fra skibstilsynets side er indledt en vurdering af de enkelte færgers praktiske mulighed for at etablere et tilfredsstillende anlæg. Denne vurdering påregner skibstilsynet at have afsluttet ca. den 1. maj 1984.

I den forløbne periode har i samråd med skibstilsynet forskellige typer anlæg været afprøvet, men først for nylig er der fremkommet anlæg, der af skibstilsynet anses for tilfredsstillende.

Når skibstilsynets undersøgelser er afsluttet, forventer man at have et godt udgangspunkt for de krav, der herefter fra miljømyndighedernes side vil blive stillet til de enkelte færger med henblik på løsning af omhandlede problem.

For så vidt angår den konkrete sag om udledning af toiletspildevand fra skibsfarten på Flensborg Fjord kan jeg tilføje, at jeg er blevet enig med min vesttyske kollega om at nedsætte en ekspertgruppe. Arbejdsgruppen skal fremkomme med forslag til løsning af dette problem.

Spm. nr. S 242

Til udenrigsministeren (9/3 84) af:

Taanquist (S):

»Hvilken principiel holdning har den danske regering til en ophævelse af grænsekontrollen inden for EF-landene?«

Begrundelse