

[Landbrugsministeren]

fødevarerbestand, men også her er de finansielle rammer fastlagt for 1984.

Spm. nr. S 166

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/2 84) af:

Ebba Strange (SF):

»Hvilke projekter foreligger der for anvendelsen af de 10 mill. kr., som ministeren har afsat til cykelruteeksperimenter i Odense, Århus, Herning og Helsingør, og hvilke planer har ministeren om at søge yderligere midler til cykelruteeksperimenter for finansåret 1985?«

Svar (7/3 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

De 4 kommuner og den interne styregruppe, som vejdirektoratet har nedsat for at koordinere bl.a. planlægning og projektering af anlægsarbejderne, forhandler for tiden om følgende projekter:

Odense.

En øst-vestgående rute i Odense bymidte mellem Hans Mules Gade og Grønløkkevej over gaderne Overgade, Vestergade, Flakhaven, Klingenberg, Skt. Knuds Kirkestræde, Mageløs, Vestergade og Vesterbro.

Århus.

Ruten Mejlgade-Skolegade.

Herning.

Ruten Silkeborgvej, Østergade, Fønnesbechgade, Grønnegade, Dalgasgade, Dalgas Allé og Lykkesvej.

Helsingør.

Ruten Gurrevvej-Rosenkildevej, Stürups Plads, Klostergade, Gyldenstræde, Strandgade, jernbanestationen.

Ruternes forløb kan fortsat undergå visse justeringer, og der foreligger endnu ikke endelig afklaring af, hvorvidt projekterne vil kunne gennemføres inden for de givne rammer.

Formålet med statstilskuddet er at få kendskab til effekten af en mere systematisk indsats for en forbedring af cykeltrafikens vilkår i centrale byområder. Der forberedes derfor før- og efterundersøgelser omkring

projekterne. Disse undersøgelser kan tidligst være afsluttet i 1986. Der foreligger ikke planer om at iværksætte yderligere forsøg med cykelruter, forinden materialet fra de 4 projekter foreligger.

Spm. nr. S 167

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/2 84) af:

Ebba Strange (SF):

»Hvad er der lavet af cykelstier for de 100 mill. kr., der blev afsat på finansloven for 1983, og hvilke planer foreligger der for 1984-beløbet?«

Svar (7/3 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

I 1983 var ca. 94 mill. kr. (løbende 1983-priser reguleret i forhold til finanslovens bevilling på 83,5 mill. kr., der var i prisniveau januar 1982) til rådighed til anlæg af cykelstier på hovedlandeveje.

For beløbet blev der arbejdet på i alt ca. 140 km stier, hvoraf ca. 65 km blev åbnet i 1983, ca. 60 km forventes åbnet i 1984, og ca. 15 km forventes åbnet i 1985. Herudover er der udført fædigørelsesarbejder på ca. 15 km af de stier, der blev åbnet i 1982.

I 1984 er bevillingen på 97 mill. kr. (finanslovens prisniveau, nemlig januar 1983). Ca. 70 mill. kr. forventes anvendt til fædigørelsesarbejder på ca. 45 km af de stier, der er åbnet i 1983, og til de igangværende ca. 75 km stianlæg.

De resterende ca. 27 mill. kr. påregnes anvendt til projektering og igangsætning af nye stianlæg, svarende til en samlet overslagssum på 135-140 mill. kr.

Disse arbejder vil med den i praksis mulige anlægstakt i 1985 og 1986 kræve bevillinger på henholdsvis ca. 55 mill. kr. og 50-55 mill. kr.

Anlægsperioden for cykelstianlæg er nemlig ofte 2-3 år fra det tidspunkt, der stilles midler til rådighed for anlæggets gennemførelse, idet der i anlægsperioden indgår detailprojektering og ekspropriationer, der tit er tidkrævende ved cykelstianlæg i bymæssige områder.

Dette er da også baggrunden for, at der i 1983, hvor der i sidste fase af finanslovfor-