

[Ministeren for offentlige arbejder]

lang række områder, hvor det er nok så væsentligt.

Lissa Mathiasen (S):

Jeg vil godt spørge ministeren, om der er foretaget beregninger på, hvad det kommer til at koste: udvidelsen, teknisk udstyr, togrevisorer og spørgsmålet om hærværk? Hvilke fordyrende omkostninger vil der være set i relation til den besparelse, man her taler om?

Med hensyn til hærværk: ja men vi kender problemerne netop fra S-togene, og her har vi haft mange diskussioner om, hvordan vi kan forhindre det. Vi ved, at vi desværre har adskillige grupper i Århus, det er givet. De har ikke haft mulighed for at florere, så længe der har været personale på togene, men i det øjeblik det bliver fjernet, ved vi, hvad vi kan vente os.

I den forbindelse synes jeg også, det er nødvendigt at tage ind i billedet den problemstilling, det vil rejse i og med, at vi kan forvente, at passagertallet vil falde, fordi folk ikke har lyst til at blive udsat for den ubehagelighed, det kan være med urostiftere.

Så vil jeg godt til sidst spørge ministeren: hvilken serviceforbedring er det, man kan tale om i forbindelse med nærbanen? Jeg synes, man ligefrem kan tale om, at det ikke er en serviceforbedring, men en serviceforringelse, og det vil altså sige, at det er folk i de tyndtbefolkede områder, der skal betale for servicen andre steder.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg har ikke de beregninger, fru Lissa Mathiasen spørger efter her, så jeg vil bede fru Lissa Mathiasen om at spørge gennem udvalget, så skal selvfølgelig også disse yderligere tal være til rådighed.

Med hensyn til urostifterne synes jeg, jeg i første omgang gav den oplysning, som burde være tilfredsstillende: at der er tale om så korte tog, at disse udmærket kan sammenlignes med busser, som også er enmandsbetjente, og hvor togføreren, altså lokomotivføreren i dette tilfælde, kan overse, hvad der sker, og gå i aktion enten ved at tilkalde hjælp eller ved selv at klare det, hvis og når det skulle forekomme. Det er altså ikke mindre servicebetonet, end det er på busnettet, og dér har vi dog heller ikke planer om at gå

over til tomandsbetjente busser igen. Jeg respekterer frygten, fru Lissa Mathiasen nævner, og jeg lover, at vi følger det meget tæt, men jeg tror ikke, der er basis for frygt for, at der skal blive uro og ballade.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 248

8) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Lissa Mathiasen (S):

»Har ministeren kendskab til lignende planer hos DSB som ved nærbanen Århus-Hornslet på andre nærbaner rundt omkring i landet om nedskæringer af personale?«

Skriftlig begrundelse

På baggrund af sagen fra Århus er det interessant at få klarlagt, om DSB vil gennemføre lignende nedskæringer på andre nærbanestrækninger.

Ligeledes ønskes ministerens vurdering af denne udvikling sammenholdt med DSBs egne tilkendegivelser om udvidelse af serviceniveauet i de kommende år, som det er kommet til udtryk i bl.a. planerne om kvalitetsforbedring, Service 84.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Fru Lissa Mathiasen spørger i fortsættelse af det forrige spørgsmål, om der er planer om lignende foranstaltninger på andre nærbaner. Svaret er: det er der ikke. Der foreligger ikke sådane planer, og årsagen til, at det netop sker her, er den, jeg har redegjort for under besvarelsen af spørgsmål nr. S 247.

Lissa Mathiasen (S):

Så vil jeg selvfølgelig takke ministeren for svaret, men derefter spørge, om vi med det svar, jeg her har fået, kan forvente, at ministeren og dermed regeringen vil gå imod eventuelle planer, der vil komme fremover om fjernelse af togpersonale på andre nærbaner.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg kan ikke komme det nærmere end det svar, at DSB ikke har sådanne planer i øje-