

[Lissa Mathiasen]

Det kommer til at gå ud over den jævne befolkning. Gangbesværede og pensionister kommer til at betale, og indirekte afviser man invalide i kørestole og mødre med barnevogne.

Et tredje problem er, at nogle ikke vil turde køre med nærbanen på de sene ture. For tiden diskuteres problemet med uroen i de københavnske S-tog. Vi ved, at der også i Århus er nogle, som laver uro i de sene aftentimer. I det øjeblik det er klart, at der ikke er bemanding på nærbanens tog, kan vi forudse problemerne. Der bliver hærværk mod materiellet, og banen taber passagerer. Altså en ekstra udgift for DSB.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Det er korrekt, som spørgeren antager, at det er DSBs hensigt at opsætte billetsalgsautomater på strækningen Århus–Hornslet–Grenå, formentlig 1. november i år, og samtidig vil der blive indført et billetkontrollsystem baseret på stikprøvevis kontrol i lighed med, hvad der er tilfældet på det københavnske S-togsnet. Ordningen vil betyde en besparelse på 1,8 mill. kr. årligt, hvilket skal ses på baggrund af en investering på 2,8 mill. kr., altså en meget stor forrentning af det investerede beløb.

Jeg skal erkende, at der vil kunne blive tale om nogen serviceforringelse. Imidlertid drejer det sig her – og det er specielt derfor, denne strækning er valgt – om korte tog, der nemt kan overses fra lokomotivførerens side, og det minder i det hele taget ret meget om busdrift, også fordi der er tale om temmelig intensiv drift. Jeg tror, at hvis man undlod besparelser af denne art, måtte man spare på andre områder, hvor serviceforringelsen ville blive meget alvorligere og gå ud over flere mennesker.

Der er ikke planer om afskedigelser i forbindelse med ændringen, idet man vil udnytte naturlig afgang fra tjenesten.

**Lissa Mathiasen (S):**

Jeg vil selvfølgelig godt starte med at sige ministeren tak for svaret, og så må jeg samtidig sige, at jeg skal dybt beklage dette svar. Jeg skal beklage det på baggrund af dels DSBs egne ønsker om det, de kalder »Servi-

ce K-84«, dels ministerens egne udtalelser om forventningerne til serviceudvidelsen.

Godt nok er det rigtigt, at det er korte strækninger, men trinnene i togene bliver jo ikke mindre til de lave perroner, og dermed bliver problemerne ikke mindre for de personer, det drejer sig om, og det er immervæk tyndtbefolkede områder, dvs. områder, hvor folk har behov for at benytte sig af netop denne bane.

Jeg vil godt i den forbindelse spørge ministeren, om man har nogen forudsætninger for at sige, hvad det vil koste. Jeg formoder, at man er indstillet på at indsætte togrevisorer. Hvilken udgift vil det være? Og hvilken udgift vil der komme i forbindelse med teknisk materiale, der nødvendigvis skal ind i denne sammenhæng? Derudover vil jeg da godt spørge, om det må forstås på den måde, at ministeren opfordrer til, at fremover må opgaven at undgå uro i togene være en opgave for politiet.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Jeg har ikke noget tal præsent på, hvad togrevisorerne vil koste, men efter mine erfaringer i øvrigt kan jeg godt sige, at det vil være helt marginale beløb i forhold til den besparelse, der er tale om.

Hvad uro angår, vil jeg benytte lejligheden til at advare imod at overdimensionere den snak, der er om hærværk og uro i togene. Det er væmmeligt, forkasteligt, når som helst det måtte finde sted, men det er altså heldigvis ikke meget omfattende. Jeg ved godt, at der også i Århus bor nogle uromagere, men vi har altså meget, meget gode erfaringer i den retning, og jeg frygter ikke noget særligt, men det vil erfaringerne selvfølgelig vise.

Må jeg endelig sige, at der ikke er nogen modsætning til DS Bedre service-programmet i det, der foretages her. Tværtimod er der jo netop penge i rimelige, fornuftige, ikke-skadevoldende og næsten ikke serviceforringende rationaliseringer. Disse penge kan netop bruges til serviceforbedringer på mangfoldige andre områder, og det er altså hensigten dels at underkaste sig de sparekrav, der er fra samfundets side over for DSB, hvis underskud ikke må vokse, dels at bruge penge til serviceforbedringer på en