

[Carsten Andersen]

Spørgeren finder ikke, at Københavns kommune handler i overensstemmelse med regeringens intentioner om bedre offentlig service.

Svar (28/2 84):

**Undervisningsministeren (Bertel Haarder):**

Den omtalte døveskole er en specialskole under Københavns kommune. Spørgsmålet om arten og omfanget af de tilbud, der i forbindelse med en sådan skoles virksomhed kan være tale om at give elevernes forældre med hensyn til undervisning i tegnsprog, er efter lovgivningen overladt til de kommunale myndigheders afgørelse og ansvar.

Denne ordning er meget ældre end regeringens moderniseringsprogram. Jeg har ingen planer om at foreslå ændringer i centralistisk retning. Moderniseringsprogrammet taler ikke blot om bedre publikumsbetjening og forenkling, men også om øget selvforvaltning for såvel institutioner og styrelser som kommuner.

**Spm. nr. S 130**

Til *ministeren for Grønland* (21/2 84) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»På hvilke betingelser chartrede KGH skibene »Naja Ittuk« og »Nivi Ittuk« i 1973, og på hvilke betingelser blev de genchartret i 1983?»

Svar (29/2 84):

**Ministeren for Grønland (Tom Høyem):**

Atlantiskibene »Linda Dan« (»Naja Ittuk«) og »Bamsa Dan« (»Nivi Ittuk«) tilhører rederiet J. Lauritzen og indsattes i Grønlandstrafikken på bareboatcharter for en periode af 10 år fra henholdsvis 29. maj og 26. september 1973 til en årlig leje, der for »Linda Dan« udgjorde 4,5 mill. kr. og for »Bamsa Dan« 5,9 mill. kr. Genchartring af fartøjerne i 1983 skete til en leje på 13,5 mill. kr. årlig for »Naja Ittuk« og 17 mill. kr. for »Nivi Ittuk«.

Genchartringsvilkårene indebærer endvidere, at KGH kan købe skibene efter udløbet af hvert års charterperiode til en pris, der er nærmere aftalt i certepartierne. Endvidere har KGH option på at købe skibene efter

udløbet af den 10 års charterperiode for 1 mill. kr. pr. stk.

**Spm. nr. S 131**

Til *ministeren for Grønland* (21/2 84) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»På hvilke betingelser chartrede KGH »Nungu Ittuk«, på hvilke betingelser og hvornår skete genchartringen, og hvorfor måtte KGH i nye forhandlinger, inden den oprindelige tiårsperiode udløb?»

Svar (29/2 84):

**Ministeren for Grønland (Tom Høyem):**

Unit-load-skibet »Nungu Ittuk« (tidligere »Grønland«) chartredes af KGH fra ejeren, Det Dansk-Franske Dampskibsselskab A/S, den 17. marts 1970 for en 10-årig periode løbende fra 20. februar 1973. Charteraftalen var på bareboatbasis, hvorved skibet chartres uden besætning, og således at KGH selv bemander, driver og vedligeholder skibet som sit eget. Den årlige charterhyre androg 4,8 mill. kr. og kaskoforsikringspræmien 0,8 mill. kr. Genchartring fandt sted 9. juli 1979 på uændrede vilkår for perioden 1980-89 bortset fra, at aftalen klausuleredes med henblik på hjemmestyrets overtagelse af trafikområdet i charterperioden.

KGH fandt det nødvendigt at gå i forhandling om genchartring af »Grønland«, selv om der på daværende tidspunkt endnu resterede 4 år af den oprindelige charterperiode, fordi ejeren, Dansk-Fransk Dampskibsselskab A/S, var i alvorlige økonomiske vanskeligheder, som førte rederiet ud i overvejelser om afhændelse af tonnage, herunder M/S »Grønland«. KGH kunne ikke opnå godkendelse af et køb af skibet og fandt det derfor hensigtsmæssigt gennem en forlænget charteraftale at sikre skibet for atlanttrafikken i perioden indtil 1989. Gennem samtidig registrering af sin brugsret i skibsregisteret opnåede KGH desuden forøget sikkerhed i tilfælde af ejerskifte og eventuelt tvangssalg i perioden frem til 1983.

**Spm. nr. S 132**

Til *ministeren for Grønland* (21/2 84) af:

**Tommy Dinesen (SF):**