

[Ministeren for offentlige arbejder]

med projektet for det kommunale vejanlæg Centrumforbindelsen fra Vestamager til København centrum. Det er meningen, at Centrumforbindelsen og Amagermotorvejen skal være færdige i 1986.

Opførelsen af Farøbroerne forløber planmæssigt, og der påregnes åbning af broerne for trafik den 1. juni 1985 samtidig med færdiggørelsen af Sydmotorvejen mellem Udby på Sjælland og Ønslev på Falster.

På sidste etape af den fynske motorvej mellem Langeskov øst for Odense og Korsebjerg vest for Odense er alle jord- og broarbejder i gang, og sidst på sommeren 1984 udbydes belægningsarbejderne. Motorvejen forventes åbnet for trafik i efteråret 1985.

Endelig er belægningsarbejderne i fuld gang på den sønderjyske motorvej mellem Skovby og Christiansfeld. Strækningen forventes åbnet i oktober 1984, og dermed vil den sønderjyske motorvej være fuldført.

Ud over de omtalte 4 motorvejsanlæg, der er i gang i marken, foretages der arealerhvervelser til anlæg af strækningerne Vejle-Horsens, Løgten-Tåstrup, Ringsted-Skovse og Rønnede-Udby, medens der projekteres på strækningen Ønslev-Sakskøbing. Endelig arbejdes der på skitseprojektet til en 2-sporet motortrafikvej mellem Handest og Årestrup med henblik på fremsættelse af anlægslovforslag i 1985.

Med hensyn til udbygningen af de øvrige hovedlandeveje kan jeg oplyse, at af de 19 større hovedlandevejsarbejder, der blev startet i 1981, og hvoraf 2 blev færdige i 1982, er 5 arbejder blevet færdige og taget i brug i 1983. Det er forlægningen syd om Gammelby ved Esbjerg, forlægningerne vest og syd om Slangerup, forlægningen af Viborg-Skivevejen syd om Løgstrup samt de 2 nye vejstrækninger i forbindelse med Spodsbjerg-Tårsruten, nemlig Halsted-Branderslev på Lolland og Spodsbjerg-Rudkøbing på Langeland. Endelig er forlægningen øst om Nykøbing Falster blevet færdig i januar 1984, og i løbet af 1984 forventes yderligere 4 arbejder fuldført.

Vedrørende det foreliggende lovforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henvise til bemærkningerne til forslaget.

Til slut vil jeg, som jeg også gjorde sidste år, understrege, at de angivne anlægspro-

grammer og tidspunkter for anlæggenes færdiggørelse er baseret på, at vi får de anlægsbevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

**Ministeren for kulturelle anliggender (Mimi Stilling Jakobsen):**

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

*Forslag til lov om museer m.v.*

(Lovforslag nr. L 41).

Lovforslaget blev første gang fremsat i december 1983, men bortfaldt på grund af folketingsvalget i januar 1984. Jeg tillader mig at henvise til min skriftlige fremsættelse af lovforslaget i første samling den 15. december 1983 (Folketingstidende 1983-84, 1. samling, sp. 3966-3968). Forslaget er en genfremsættelse af det tidligere fremsatte lovforslag.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets velvillige og hurtige behandling.

**Ministeren for kulturelle anliggender (Mimi Stilling Jakobsen):**

Jeg skal hermed tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om radio- og fjernsynsvirksomhed. (Ophævelse af Danmarks Radios monopol på spredning af fjernsynsprogrammer. Fordeling af radio- og fjernsynsprogrammer ved hjælp af fællesantenneanlæg m.v).*

(Lovforslag nr. L 42).

Lovforslaget blev første gang fremsat i december 1983, men bortfaldt på grund af folketingsvalget i januar 1984. Jeg tillader mig at henvise til min skriftlige fremsættelse af lovforslaget i første samling den 15. december 1983 (Folketingstidende 1983-84, 1. samling, sp. 3962). Ministeriet har siden fremsættelsen i første samling foretaget enkelte tekniske præciseringer i lovforslagets bemærkninger. I øvrigt er forslaget uændret.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets velvillige og hurtige behandling.

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**