

[Maisted]

Jeg kan forstå på ministerens sidste svar, at fiskeriministeren forudså problemerne sidste sommer. De eneste, der altså ikke har fundet ud af, at der var problemer, er de danske fiskere. Er det sådan, det hænger sammen, at disse industrifiskere ikke aner, hvad de har med at gøre, at det problem, bureaukraterne og fiskeriministeren allerede har løst sidste sommer, er kommet fuldstændig bag på danske industrifiskere?

**Fiskeriministeren (Grove):**

Hvis jeg skal sige noget her i dag, så vil jeg sige, at jeg tror, at den eneste, det er kommet bag på, er hr. Maisted.

**Maisted (FP):**

Ja, det er muligt, men jeg lever heldigvis ikke af at fiske. Det gør altså de fiskere, der har ligget i havn, og som har blokeret havne, og som ikke ville tage ud at fiske, før ministeren fik ændret på nogle - uanset om det er fra 1977-78 - tåbeligt indgåede aftaler, som bureaukraterne har gennemført i EF. Det, jeg angriber, er, at en liberal og konservativ fiskeriminister ikke har været i stand til at løse disse problemer. Det er meget flot af ministeren at sige, at jeg er den eneste, der ikke har forstået det, men kendsgerningerne er altså, at industrifiskerne åbenbart heller ikke havde forstået det. Så havde de jo ikke fundet anledning til at demonstrere mod ministeren.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

**Skriftligt besvarede spørgsmål:**

**Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige besvarelser af spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Elisabeth Bruun Olesen: spm. nr. S 12 og 101

Agnete Laustsen: spm. nr. S 34

Bernhard Baunsgaard: spm. nr. S 43, 72 og 126

Anne Grete Holmsgård: spm. nr. S 77-80, 120 og 121

Bjørn Elmquist: spm. nr. S 88

Margrete Auken: spm. nr. S 89

Lenger: spm. nr. S 90 og 114-117

Inger Harms: spm. nr. S 91 og 111

Tommy Dinesen: spm. nr. S 92, 93 og 130-133

Lilli Gyldenkilde: spm. nr. S 97 og 124

Gade: spm. nr. S 98

Ole Henriksen: spm. nr. S 99

Hans Hækkerup: spm. nr. S 100

Ole Vagn Christensen: spm. nr. S 118 og 119

Carsten Andersen: spm. nr. S 122 og 127

Albrechtsen: spm. nr. S 123 og 134

Collet: spm. nr. S 140

Poulsgaard: spm. nr. S 141 og 142

Ove Jensen: spm. nr. S 148

Torben Lund: spm. nr. S 150

**Spm. nr. S 12**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (6/2 84) af:

**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

»Vil ministeren afkræfte, at der foregår realistiske overvejelser om nedlæggelse af nærbanen mellem Århus og Hornslet?«

**Begrundelse**

Århus Stiftstidende henviser bl.a. den 19. januar 1984 til, at DSB skulle have givet nærbanen mellem Århus og Hornslet et år til at forbedre sit passagerantal. I modsat fald skulle DSB være indstillet på at nedlægge nærbanen.

Rådmand Handevitt-Haar, Århus kommune, oplyser i samme artikel, at netop nærbanen mellem Århus og Hornslet har været en stor succes, og at DSB både må være - og har erklæret sig - indstillet på at dække et underskud som en nødvendig betingelse for overhovedet at opretholde en nødvendig kollektiv trafik.

Ikke mindst på den baggrund forekommer det overraskende, hvis det skulle være sandt, at der foregår overvejelser om nedlæggelse af nærbanen.

**Svar (22/2 84):**

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

I 1979 indgik DSB overenskomst med Århus og Rosenholm kommuner om etablering af nærbanedrift mellem Århus og Hornslet.