

**[Industriministeren]**

under hensyntagen til, at de kan reagere farligt med hinanden. Uddannelsen omfatter endvidere kendskab til nationale bestemmelser, der supplerer koden.

Til anden del af spørgsmålet kan jeg svare, at der ikke gives skibsfører eller styrmand uddannelse i kendskabet til farlige stoffers kemiske indflydelse på havmiljøet. Der er heller ikke behov for dette, fordi vedkommende ikke er en slags kemisk ingeniør eller biolog med kendskab til de kemiske stoffers indflydelse på forholdene i havet. Det drejer sig om, at skibsfører og/eller styrmand ved, hvordan man skal håndtere stoffet om bord på skibet, så der ikke sker uheld.

**Lohmann (S):**

Jeg takker ministeren for svaret, men finder det ikke helt tilfredsstillende. Det er mig bekendt, at denne uddannelse på navigationskolerne ikke er tilfredsstillende, og jeg vil derfor spørge ministeren, om han vil medvirke til at sikre, at denne undervisning i transport og omgang med farlige stoffer bliver fulgt op.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg synes ikke, det var noget svar i det hele taget. Det drejer sig om, at skibsføreren ved, hvordan man skal bekæmpe en katastrofe om bord i et skib. Der er jo andre mennesker om bord i et skib end kaptajnen, og de kan komme til skade. Hvad så?

Det, der er galt i det hele, og det vil jeg da gerne spørge industriministeren om, er, om industriministeren har tænkt sig at sørge for, at der bliver skabt en uddannelse for dem, der skal bekæmpe en katastrofe. Det er de menige besætningsmedlemmer, som det hedder.

**Industriministeren (Stetter):**

Hr. Lohmann kan jeg svare, at jeg ikke er bekendt med, at uddannelsen ikke er hensigtsmæssig. Tværtimod har jeg på mine forespørgsler fået den klare opfattelse, at man er særdeles opmærksom på, at denne uddannelse er vigtig, og det er også således, at vi på navigationsskolerne uddanner de skibsførere, som ikke tidligere har fået denne uddannelse, på en efteruddannelse, der varer ca. 25 timer.

Til hr. Tommy Dinesen vil jeg sige, at spørgsmålet gik på uddannelse af styrmænd og skibsførere i disse forhold, og jeg har svaret på dette spørgsmål. Det er skibsførerens pligt – det ved hr. Tommy Dinesen bedre end nogen anden – at sørge for, at mand-skabet er informeret og uddannet i nødvendigt omfang. Det er nu engang ikke således, at alle om bord på skibet kan have den samme uddannelse med hensyn til specifikke områder.

**Lohmann (S):**

Jeg vil godt spørge ministeren, om han vil bekræfte skriftligt, hvorvidt der er kapacitet på Marstal navigationskole til den efteruddannelse, der her er tale om.

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg ved nok, at det drejer sig om styrmænd, det kan jeg godt se af spørgsmålet, men det drejer sig altså også om et skib, det er dér, de normalt er sammen, og det drejer sig om katastrofer. Det er så grelt her i landet, at på nogle af færgerne, der sejler med gift og hvad ved jeg, er der ingen, der ved, hvad lasten indeholder. Den eneste, der har en sådan uddannelse, eller ved noget om det, er skibsføreren. Den uddannelse består i, at han kan gå op og kigge på et skilt, hvor der står, hvad der sker i tilfælde af et eller andet. Den eneste uddannelse, han har, er, at han skal kunne læse dansk, og det er altså ikke ret meget.

**Industriministeren (Stetter):**

Jeg kan bekræfte, at såfremt hr. Lohmann stiller et spørgsmål i f.eks. erhvervsudvalget eller lader en af sine partifæller stille et spørgsmål i erhvervsudvalget vedrørende kapaciteten på vore søfartsskoler og vedrørende undervisningen på disse områder, så er jeg naturligvis parat til at svare på dette spørgsmål.

Jeg kan gentage over for hr. Tommy Dinesen, at jeg har svaret på spørgsmålet. Det er nu engang således, at det ikke er muligt for mig at gå i detaljer med hensyn til, i hvilket omfang besætningen i øvrigt er informeret om disse ting. Men det er indlysende for enhver, der har det mindste kendskab til søfartsproblemer, at det er skibsførerens ansvar, at man i givne situationer først og frem-